



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE MURO

6022*Aprovació definitiva de l'ordenança municipal de mobilitat, trànsit i seguretat viària*

Atès que ha transcorregut el termini de trenta dies d'exposició pública de l'acord d'aprovació inicial de l'ordenança municipal de mobilitat, trànsit i seguretat viària de l'Ajuntament de Muro, l'acord fins a les hores provisional ha esdevingut definitiu en virtut de la presumpció establerta a l'article 49 c) in fine de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL), i a l'article 102 d) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears (LMRLIB).

En compliment d'allò que disposa l'article 70.2 de la LRBRL i 103 LMRLIB es publica a continuació el text íntegre de l'ordenança aprovat en el ben entès que aquesta entrarà en vigor quan s'hagi produït la dita publicació i hagi transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la LRBRL i 113 de la LMRLIB.

Contra el present acord es podrà interposar recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears amb seu a Palma de Mallorca, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anuncio, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció ContenciósAdministrativa.

ORDENANÇA DE MOBILITAT, TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE MURO

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

CAPÍTOL I. Disposicions generals

- Article 1. Àmbit d'aplicació
- Article 2. Competències de l'Ajuntament
- Article 3. Normes supletòries
- Article 4. Vigència i revisió de l'Ordenança

CAPÍTOL II. Senyalització

- Article 5. Règim dels senyals
- Article 6. Autorització dels senyals
- Article 7 Protecció dels senyals
- Article 8. Modificacions de l'ordenació del trànsit

CAPÍTOL III. Vianants

- Article 9. Normes de comportament
- Article 10. Zones per a vianants
- Article 11. Zones de prioritat invertida o carrers residencials

CAPÍTOL IV. Normes generals de circulació

- Article 12. Normes de comportament
- Article 13. Danys al patrimoni
- Article 14. Velocitat dels vehicles
- Article 15. Entrada i sortida d'immobles
- Article 16. Carrils reservats, vehicles autoritzats i reserves d'estacionament
- Article 17. Carruatges, cavalleries i bestiar
- Article 18. Circulació de motocicletes i ciclomotors
- Article 19. Circulació de cicles i bicicletes
- Article 20. Regulació d'ús de vehicles de mobilitat personal (VMP)
 - Apartat 1. Àmbit d'aplicació sobre l'ús de vehicles de mobilitat personal
 - Apartat 2. Definició de vehicle de mobilitat personal
 - Apartat 3. Vehicles que queden exclosos de ser considerats VMP
 - Apartat 4. Circulació de VMP per les vies municipals





Apartat 5. Espais autoritzats per a la circulació dels VMP

Apartat 6. Condicions generals de circulació dels VMP

Apartat 7. Condicions d'estacionament dels VMP

Apartat 8. Immobilització i retirada

Apartat 9. Condicions de circulació dels VMP destinats a l'activitat turística, de lleure, ús compartit i de repartiment de mercaderies

Article 21. Altres ginys i/o aparells mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars

Article 22. Transport de mercaderies perilloses

Article 23. Transport de cabals

Article 24. Permisos especials per circular

CAPÍTOL V. Parada i estacionament

Article 25. Normes generals de la parada

Article 26. Prohibicions de parada

Article 27. Normes generals de l'estacionament

Article 28. Vehicles amb limitacions d'estacionament

Article 29. Prohibició d'estacionament

Article 30. Estacionament en períodes alterns.

Article 31. Estacionaments regulats amb limitació horària.

Article 32. Infraccions d'estacionament regulat.

Article 33. Vehicles acreditats.

Article 34. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

Article 35. Altres prohibicions d'estacionament i circulació.

CAPÍTOL VI. Zones de reserva i d'estacionament prohibit

Article 36. Disposicions generals

Article 37. Reserves d'estacionament.

Article 38. Zones d'estacionament prohibit.

Article 39. Reserves d'estacionament per a persones amb discapacitat per mobilitat reduïda.

Article 40. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

Article 41. Parades de transport públic.

Article 42. Contenidors.

Article 43. Senyalització.

CAPÍTOL VII. Càrrega i descàrrega

Article 44. Zones de càrrega i descàrrega

Article 45. Realització de les operacions.

Article 46. Autoritzacions.

Article 47. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

CAPÍTOL VIII. Guals

Article 48. Disposicions generals

CAPÍTOL IX. Retirada i immobilització de vehicles.

Article 49. Causes de retirada.

Article 50. Taxes de la retirada

Article 51. Immobilització de vehicles.

Article 52. Desplaçaments de vehicles.

Article 53. Vehicles abandonats.

CAPÍTOL X. Ordenacions circulatòries i d'estacionament especials.

Article 54. Mesures circulatòries especials.

Article 55. Àrees de Circulació Restringida (ACIRE).

Apartat 1.

Apartat 2.

Apartat 3.





Apartat 5.

Apartat 6.

Article 56. Zones d'Estacionament Restringit (ZER)

CAPITOL XI. Obstacles i usos prohibits a la vies públiques.

Article 57. Obstacles a la via pública.

Article 58. Usos prohibits a les vies públiques.

CAPITOL XII. Protecció mediambiental.

Article 59.

Article 60. Altres prohibicions

CAPITOL XIII. Procediment Sancionador

Article 61. Competència

Article 62. Procediment

Article 63. Infraccions

Article 64. Sancions

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els articles 4.1 a), 25.2 b) i 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 7 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, habiliten als Ajuntaments per desenvolupar a través d'ordenances les seves prescripcions en aspectes de tanta transcendència per a la regulació del trànsit urbà com la circulació de vianants i vehicles, els estacionaments, el tancament de les vies urbanes quan fora necessari, així com per denunciar i sancionar les infraccions comeses en aquesta matèria.

En efecte, l'article 7 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial atorga la competència als Municipis en l'ordenació y control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes i la possibilitat de regular mitjançant ordenança municipal els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers. Aquesta norma legal s'ha de desenvolupar pel reglament general de circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

En exercici de les referides competències, s'ha entès necessari redactar la present ordenança per tal d'establir el règim sancionador en matèria de trànsit i seguretat vial de competència municipal, incloent el quadre d'infraccions i sancions, amb remissió als altres aspectes de possible regulació municipal a la normativa estatal.

Així mateix, s'entén necessari redactar la present ordenança per tal de consolidar el text de l'actual ordenança de data 28/08/2008 (BOIB núm. 120), les seves successives modificacions de data 10/12/2009 i 05/07/2016 (BOIB núm. 179 i 85 respectivament), i incorporant-li alguns preceptes de circulació inclosos en l'ordenança General de Policia, Bon Govern i Convivència Ciutadana, de data 19/08/2008 (BOCAIB núm. 115), en un sol text, així com procedir a la seva actualització, conforme a la normativa vigent en vigor, incloent les novetats sobre normativa mobilitat, trànsit rodat i de vianants actuals.

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. Àmbit d'aplicació.

1. Aquesta ordenança es dicta en l'exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles a les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i per la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, desenvolupant la competència municipal esmentada en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles a les vies del



municipi, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

2. És objecte d'aquesta ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com establir mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

3. Les normes contingudes en aquesta ordenança relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit a les vies urbanes són d'aplicació a tot el terme i d'obligat compliment per als usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, per als titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de falta d'altres normes, per als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb la Llei de trànsit.

4. S'entén per usuaris, als efectes de la present ordenança, els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que recorren per les esmentades vies, així com les que realitzen en elles activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Article 2. Competències de l'Ajuntament.

1. D'acord amb el que estableix el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, el Municipi exercirà les competències següents:

a. La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

b. La regulació mitjançant ordenances i disposicions generals de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part dels vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles, tot amb la finalitat d'afavorir-ne la integració social.

De conformitat amb una Ordenança fiscal reguladora de les taxes aplicables, per acord del Ple es podran determinar zones de la via pública d'estacionament limitat i no gratuït, així com per les reserves d'estacionament que s'estimin convenients.

c. La retirada dels vehicles de la via pública en els casos en què reglamentàriament es determini, i en qualsevol cas quan obstaculitzin o dificultin la circulació, suposin un perill o no siguin respectades les normes vigents establertes per a estacionaments i usuaris. Els agents de la Policia Local podran immobilitzar un vehicle per mitjans mecànics d'acords amb el que autoritzi la normativa vigent. Per a la posada en circulació d'un vehicle que hagi estat retirat o immobilitzat es requerirà la sol·licitud del titular del vehicle o del conductor i el previ pagament de les despeses ocasionades, sense perjudici de la imposició de la sanció que correspongui per la infracció comesa.

d. L'autorització de proves esportives quan recorren íntegrament i exclusiva pel nucli urbà, exceptuades les travessies.

e. La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per drogues, dels conductors que circulin per les vies públiques.

f. El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

g. La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

h. La regulació del servei de transport urbà col·lectiu, transport escolar, autotaxi i ambulància.

2. A més de les altres competències que li correspongui, correspon a la Policia Local l'ordenació, senyalització i direcció del trànsit dins el casc urbà i la instrucció d'atestats per causa d'accidents de circulació que hi tinguin lloc, sens perjudici de comunicar les actuacions als organismes judicials i administratius competents. També li correspon a la Policia Local l'ordenació, senyalització i direcció del trànsit als espais públics que siguin de titularitat municipal.

3. La Policia local podrà establir controls i inspeccions a les vies objecte d'aquesta Ordenança per detectar els vehicles que circulen emetent perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants, així com controls de documentació i alcoholèmia i excés de velocitat dins els programes de controls preventius ordenats per la prefectura del cos de la policia local.

4. L'Ajuntament, a través de la Policia Local, podrà controlar per mitjans telemàtics la circulació viària i els estacionaments, així com les infraccions que es cometin, conforme a la normativa en vigor.

Article 3. Normes supletòries.

En aquelles matèries no regulades expressament per la present Ordenança o que sobre la base de la mateixa reguli l'autoritat municipal, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, el Reglament general de circulació, aprovat



pèl Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i quantes normes, de reforma o desenvolupament, es trobin vigents.

Article 4. Vigència i revisió de l'Ordenança.

1. Aquesta Ordenança té vigència indefinida i només podrà ser derogada o modificats els seus preceptes, per allò que es disposi en una norma de rang superior o per un altra ordenança.
2. En el cas que es promulgui una norma de superior rang que contradigui la mateixa, s'entendrà derogada l'Ordenança en els aspectes puntuals a què es refereixi la norma superior sempre que no sigui possible l'acomodació automàtica de la pròpia Ordenança a la mateixa, que s'entendrà feta, en virtut de l'indole de la norma superior, entre d'altres, en els supòsits que s'hagin d'ajustar les quanties de les multes o modificar la dicció d'algun article.

CAPÍTOL II

Senyalització

Article 5. Règim dels senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població, regeixen per a tot el seu àmbit territorial, a excepció de la senyalització específica per a un tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades d'illetes o zones de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a tot l'anterior dels seus respectius perímetres.
3. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes previstes a les normatives vigents.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.
5. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:
 - a. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància de trànsit.
 - b. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
 - c. Semàfors.
 - d. Senyals verticals de circulació.
 - e. Marques vials.
6. Es podran establir senyals d'ús específic per a vianants i bicicletes per orientar sobre punts d'interès (geogràfic o ecològic, esportiu/recreatiu, monumental/cultural, industrial, etc.) i connexió amb altres itineraris periurbans.

Article 6. Autorització dels senyals.

1. Correspon a la regidoria de l'Àrea de la Policia Local de l'Ajuntament proposar, l'ordenació, col·locació, retirada, modificació i manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.
2. No es podrà col·locar cap mena de senyalització, fixa o provisional, ni cap element que tingui relació amb el trànsit (miralls, barreres...) sense la prèvia autorització municipal.
3. Només es podran autoritzar els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
4. No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o devora aquests.
5. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat o que no compleixi les normes vigents, a càrrec de qui resulti responsable de la seva col·locació, sense perjudici de les sancions que s'escaiguin, i també pel que fa als senyals no reglamentaris.
6. Per tal de garantir la seguretat viària, l'Ajuntament podrà requerir als titulars de vies, terrenys, polígons o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles d'una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels llocs esmentats quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb prou garanties de seguretat. També l'Ajuntament podrà requerir i en el seu cas procedir a la retirada de qualsevol senyal dels esmentats llocs quan aquestes no estiguin degudament col·locades, o contravinguin les normes bàsiques de circulació.



7. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes al que preveu la normativa en vigor.

Article 7. Protecció dels senyals.

1. Es prohibeix la col·locació de tendals, publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o missatges i qualsevol element en general a semàfors i senyals de trànsit, així com a les seves proximitats, que redueixin o limitin als usuaris de les vies la seva visibilitat, eficàcia o que enlluernin o distreguin la seva atenció.

2. És prohibida qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que la pugui deteriorar, induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, dificultar la seva interpretació o modificar el seu contingut.

Article 8. Modificacions de l'ordenació del trànsit.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent, així com en aquells casos d'emergència que ho facin aconsellable. La Policia Local també podrà modificar l'ordenació del trànsit en els llocs que sigui necessari per garantir el normal desenvolupament d'esdeveniments esportius, concerts, fires, festes i altres actes o activitats que s'organitzin, així com per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics. Amb aquest fi es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i també prendre les mesures preventives oportunes.

2. A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja, es col·locaran els oportuns senyals de prohibició d'estacionament en els quals s'indicarà la causa i el període de la prohibició, amb almenys 48 hores d'antelació.

CAPÍTOL III

Vianants

Article 9. Normes de comportament.

1. Els vianants circularan per les voravies, guardant preferentment la seva dreta.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, perpendicularment a la calçada, amb les degudes precaucions.
3. Als passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a aquestes.
4. Els vianants sempre tenen preferència en les circumstàncies següents:
 - a. A les zones de mercats i fires.
 - b. Als carrers sense voreres.
 - c. Als carrers senyalitzats com a residencials, zones i illes de vianants.
 - d. A les àrees de circulació restringida (ACIRE), sobre qualsevol vehicle encara que aquest estigui autoritzat per circular-hi.

Article 10. Zones per a vianants.

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiqui, al seu parer, establir la prohibició total o parcial de circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones es denominaran zones per a vianants.
2. Les zones per a vianants hauran de quedar delimitades i tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o a la zona afectada.
3. A les zones per a vianants, la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:
 - a. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el perímetre o només alguna d'aquestes.
 - b. Limitar-se o no a un horari preestablert.
 - c. Tenir caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades no afectaran a la circulació dels següents vehicles:
 - a. Els del servei de bombers, els dels cossos de seguretat de l'Estat i Policia Local, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.





- b. Els que transportin malalts greus a un immoble de la zona o fora d'aquesta.
- c. Els que aparquin en garatges i/o espais particulars a l'aire lliure situats a la zona.
- d. Les bicicletes, sempre que adequin la seva velocitat a la normal d'un vianant

Aquests vehicles poden circular però els està expressament prohibit estacionar a les zones per a vianants, excepte el vehicles de l'apartat a).

Article 11. Zones de prioritat invertida o carrers residencials.

1. Es podrà establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones en les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.
2. Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta dels vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV

Normes generals de circulació

Article 12. Normes de comportament.

1. Tots els usuaris i conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen, a més, han de conduir respectant la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en risc la integritat física pròpia ni la de terceres persones.
2. S'haurà de conduir sense accelerar i frenar de manera brusca i evitar maniobrar i/o canviar de carril de forma violenta. Es prohibeix fer senyals acústiques, excepte amb la finalitat d'evitar un accident o per advertir la resta d'usuaris de la via que el conductor està prestant un servei d'urgència reservat a vehicles prioritaris en circumstàncies especialment greus i no pot recórrer a altre mitjà. En aquest darrer cas, el conductor utilitzarà de forma intermitent l'avisador acústic i connectarà el llum d'emergència, o l'acompanyant mourà un mocador o procediment similar.
3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre se circula o en realitzar les parades i estacionaments.
4. No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, llosques de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos a fora.
5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui totalment aturat i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat, i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.
6. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.
7. Els conductors i els ocupants de vehicles de motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció, en les condicions establertes a la normativa de caràcter general.
8. Els conductors resten obligats a senyalitzar o advertir a la resta d'usuaris de la via la maniobra que efectuen amb el seu vehicle.
9. Els conductors de vehicles motoritzats que hagin d'avançar una persona circulant en bicicleta o VMP ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, si escau, o deixant un espai lateral mínim d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. Quan els conductors de vehicles motoritzats circulin darrera una bicicleta, hauran de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional que mai no podrà ser inferior a 5 metres.
10. Les persones que circulin en bicicleta, VMP i ginys i/o aparells mecànics sense motor són responsables dels seus actes i/o omissions, ateses les normes previstes als articles 19, 20 i 21 de la present ordenança. Així mateix, la responsabilitat civil subsidiària de les actuacions i/o omissions dels menors d'edat que circulin en bicicleta, VMP i ginys i/o aparells mecànics sense motor serà dels pares, mares, persones tutores o guardadores.

Article 13. Danys al patrimoni.

1. El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que, arran d'un accident o derivats de la utilització del vehicle, s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor



o titular del vehicle.

2. La Policia Local, si escau, instruirà les diligències pertinents i remetrà informe als serveis municipals competents per reclamar els danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o com a conductor.

Article 14. Velocitat dels vehicles.

1. La velocitat màxima permesa als vehicles que circulen per les vies objecte de la present Ordenança, s'estableix a 30 km/h, sense perjudici d'altres velocitats específiques regulades en funció del tipus i característiques de les vies, d'acord amb el que disposi la normativa sectorial vigent.

2. Aquesta limitació genèrica podrà ser rebaixada per la Batlia, segons les característiques de la via, volum de circulació, entre d'altres, fet que serà comunicat als conductors amb la corresponent senyalització.

3. Tots els conductors estan obligats a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre es pugui aturar dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

4. S'haurà de moderar la velocitat i, si escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixin, i especialment en els casos següents:

- a. Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi infants, gent gran, invidents o altres persones amb discapacitat, a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
- b. En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent fent tasques de regulació del trànsit, o a un lloc on sigui previsible la presència d'infants o a un mercat.
- c. Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
- d. En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.
- e. En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.
- f. Quan el paviment rellisqui, o quan es pugui esquitxar aigua o projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.
- g. En les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions sense semàfor, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
- h. En llocs de visibilitat reduïda o en què la via s'estrenyi, així com en carrers estrets o sense voreres.
- i. En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat, que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar, en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.
- j. En els casos de boira, pluja, neu, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.
- k. En cas d'obres o treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

5. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

6. L'Ajuntament realitzarà les campanyes informatives que siguin necessàries per minvar l'ús incorrecte del vehicle o la conducció que reporti perill per a la resta de ciutadans.

Article 15. Entrada i sortida d'immobles.

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini públic i ús públic, les persones conductores solament han de fer servir els espais definits en aquesta Ordenança com a entrades o sortides de vehicles subjectes a llicència municipal, com són les llicències de pas permanent o gual, o altres tipus de llicències que pugui autoritzar l'Ajuntament.

2. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.

3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, en cas necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorera o a la calçada.

Article 16. Carrils reservats, vehicles autoritzats i reserves d'estacionament.

1. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització o d'altres degudament autoritzats, especialment el transport públic i el transport escolar i de menors, sempre que estiguin de servei i portin passatgers.



2. L'Ajuntament podrà autoritzar la circulació i/o estacionament per les vies públiques restringides a la circulació i/o estacionament en general, als vehicles i/o usuaris que per les seves característiques, serveis als que es dediquen, circumstàncies de la via, necessitat, justificació, interès general i idoneïtat, sigui necessari. Per aquestes autoritzacions l'ajuntament podrà elaborar un reglament que ho reguli.

3. Quan les raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, es podrà autoritzar per Batlia, un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

Article 17. Carruatges, cavalleries i bestiar.

1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i s'han de dur al pas.

2. S'ha de conduir el bestiar amb les precaucions corresponents i s'ha de procurar que no ocupi tota l'amplada de la calçada i que no s'escapi del control dels seus conductors.

3. No s'han de deixar animals amollats a les vies urbanes, i si es deixen fermats, cal evitar que puguin perjudicar altres usuaris de les vies esmentades.

4. Entre el personal conductor d'animals en grup, tinguin o no la consideració de ramat, hi ha d'haver, almenys, una persona major de 18 anys, amb plena capacitat jurídica d'obrar, que ha de tenir cura de complir les normes pertinents.

5. Queda prohibida la circulació, tot i estar enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, perillosos o sense domar, així com netejar-los o fermar-los a les vies i espais lliures públics o privats de concurrència pública.

6. Les persones que condueixin animals per la via pública estan obligades a impedir que aquests facin les seves deposicions sobre voreres, parterres, zones verdes, zones terroses, o sobre altres elements de la via pública destinats a la circulació, estada o zones de joc i, especialment, jardins o zones de la via destinades al joc dels infants.

Les infraccions que en aquest sentit es puguin produir donen lloc a l'actuació prevista tant a l'Ordenança de neteja com a l'Ordenança reguladora de la convivència, defensa i protecció animal en l'entorn humà.

7. Els vehicles arrossegats o empesos per persones han de circular, exclusivament, per la calçada, al pas i en el sentit de la circulació que estigui autoritzat.

8. L'estacionament de carros de mà o similars només es pot fer a l'interior dels edificis, establiments, solars i altres zones privades.

Article 18. Circulació de motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes (amb o sense sidecar), ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles homologats i quads no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; tampoc no ho poden fer per voreres, andanes, passeigs, carrils bici i carrils reservats, sense perjudici d'allò que es disposa a l'apartat 5 de l'article 34 d'aquesta ordenança. Es prohibeix les competicions o curses entre aquests.

2. Per a la conducció de motos i ciclomotors és obligatori l'ús del casc en tots els vials del municipi així com marca la normativa en vigor. Per tant, l'Autoritat municipal vetllarà per que es compleixi aquesta normativa, així com, realitzar les campanyes que siguin necessàries per informar als usuaris de motos i ciclomotors dels beneficis del seu ús.

3. És totalment prohibit portar-hi passatgers/eres, exceptuant aquells ciclomotors homologats, d'acord amb la legislació vigent.

Article 19. Circulació de cicles i bicicletes.

1. Com a norma general les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada.

2. Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.

En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a pas de vianant, sense necessitat de baixar, i respectant sempre la preferència dels vianants.

3. Els ciclistes que circulin per la calçada ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, i en podran ocupar la part central; gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les normes de trànsit vigents. En el cas de girs autoritzats a l'esquerra, els ciclistes podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.



4. Els vehicles de motor i ciclomotors no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.
5. Quan el carril bici estigui situat a la calçada o en una vorera, els vianants el podran creuar, però no el podran ocupar ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin. Fora dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.
6. Com a norma general es considerarà prohibit:
 - a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - b) Transportar una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.
 - c) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
 - d) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
 - e) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
 - f) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - g) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
 - h) Les competicions o curses entre aquests.
7. Les bicicletes hauran de dur timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de llum al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants degudament homologats que permetin la seva correcta visualització per part de vianants i conductors.
8. Les bicicletes podran dur remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
9. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals degudament certificats i homologats acoblats a les bicicletes, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin.
10. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, si n'hi ha.
11. Està específicament prohibit estacionar les bicicletes:
 - a) Al mobiliari urbà com arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.
 - b) A zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega a la calçada en horari dedicat a l'activitat.
 - c) A zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.
 - d) A zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, altres usuaris, centres o instal·lacions públiques.
 - e) Davant les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de concurrència pública, durant les hores d'activitat.
 - f) Parades de transport públic.
 - g) Passos per a vianants.
 - h) Elements adossats a les façanes.
12. Serà d'aplicació a les bicicletes el que disposen els articles 49, i 53 de la present ordenança quant a l'abandonament i la retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per estar fermades a llocs on està específicament prohibit fer-ho. Es considera que una bicicleta està abandonada quan falten dos o més elements indispensables per al seu funcionament.
13. Els menors de 8 anys podran circular en bicicleta per les voreres, amb l'adequació de la seva velocitat a la dels vianants, quan vagin acompanyats dels seus pares o persones responsables a peu i d'acord amb el que disposa l'article novè.
14. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de bicicletes només ho podran fer un cop obtinguda l'autorització municipal.

Article 20. Regulació d'ús de vehicles de mobilitat personal (VMP).

Apartat 1. Àmbit d'aplicació sobre l'ús de vehicles de mobilitat personal.

1. Les normes d'aquest article obliguen els titulars i les persones usuàries de les vies i dels espais lliures públics de titularitat municipal, i els de les vies privades de servitud o concurrència pública al terme municipal de Muro.
2. Com a norma general, s'ha de donar prioritat els vianants i les vianants, i també els que usin VMP, quan comparteixin espai amb vehicles més grans, perillositat o impacte.

**Apartat 2. Definició de vehicle de mobilitat personal.**

1. La definició de vehicles de mobilitat personal, per a transport personal i per a transport de mercaderies o altres serveis ve establerta a la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, o altre normativa vigent.
2. Els vehicles que no se ceneixen a la definició de VMP queden exclosos d'aquesta ordenança i, per tant, es regiran per les normes corresponents d'aplicació.

Apartat 3. Vehicles que queden exclosos de ser considerats VMP.

- Vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb selló.
- Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC.
- Els vehicles considerats joguines, essent tals els que la velocitat màxima no sobrepassi els 6 km/h. havent de complir, en el cas de joguines, amb el Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, pel que fa a la seguretat o la que el substitueixi posteriorment i, en els altres casos, amb la normativa que resulti aplicable.
- Vehicles dissenyats i fabricats per ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades.
- Els cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC).
- Aquells vehicles inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat de aquests vehicles.

Apartat 4. Circulació de VMP per les vies municipals.

1. Per poder circular per les vies d'utilització general amb VMP s'han de complir els requisits tècnics de certificació establerts per a cada VMP i els requisits d'homologació previstos a la normativa aplicable.
2. Els VMP, per poder circular, han de tenir el Certificat de Circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits al Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal, elaborat per l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit, així com amb la identificació. A més, els VMP han de disposar del corresponent marcatge CE de dispositiu electrònic que acrediti el compliment dels requisits del Reglament (UE) núm. 168/2013 o normativa en vigor.

Apartat 5. Espais autoritzats per a la circulació dels VMP.

- 1. Carrers residencials, carrers empedrats i passejos compartits amb vianants:** es permet la circulació de VMP a un màxim de 10 km/h, respectant la preferència dels vianants i les vianants i deixant una distància mínima d'un metre i mig respecte d'aquests.
- 2. Carril bici:** es permet la circulació de VMP a una velocitat màxima de 20 km/h i respectant la senyalització viària existent. Els VMP han de circular preferentment pels carrils bici segregats en calçada, encara que poden fer-ho també per la mateixa calçada (encara que hi hagi carril bici) si això afavoreix el trajecte i es realitza amb diligència, sempre en el sentit de la marxa que estableixi la senyalització.
- 3. Calçades:** Es permet la circulació de VMP a una velocitat màxima de 25 km/h en el sentit senyalitzat de circulació i circulant el més a prop possible a la dreta de la calçada (podran fer-ho per l'esquerra quan les circumstàncies de la via permeti anar pel costat dret o hagin de girar a l'esquerra).

Apartat 6. Condicions generals de circulació dels VMP.

1. Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, places, parcs, jardins i altres espais públics dedicats exclusivament als vianants.
2. Totes les persones usuàries dels VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.
3. L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 16 anys. També podran circular amb VMP les persones menors de 16 anys que tinguin el carnet de ciclomotor (permís de conduir AM). Això no obstant, les persones menors de 16 anys podran utilitzar els vehicles descrits fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors, sempre que el vehicle sigui adequat a la seva edat, alçada i pes.
4. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o als altres, evitant posar en perill la resta de persones usuàries de la via. Als passos de vianants, els conductors i les conductores han de baixar del VMP, i passar quan puguin ser vistos pels



vehicles de la calçada.

5. Han de circular respectant la preferència dels vianants i les vianants i, a les zones de trànsit rodat, la prioritat establerta mitjançant senyalització.

6. Han de mantenir una distància de separació mínima d'un metre i mig respecte als vianants i les vianants i no es pot fer cap maniobra brusca que n'afecti negativament la seguretat i la de les altres persones usuàries de la via.

7. S'ha de circular mantenint un metre i mig de distància mínima respecte a la línia de façanes i accés als immobles.

8. Només es permet l'ús unipersonal dels VMP.

9. Els usuaris hauran de portar obligatòriament alguna peça o armilla reflectora col·locada sobre el cos per sobre la cintura, i/o a una alçada suficient per a poder ser visibles.

10. Està prohibit circular portant animals, amb corretja o sense.

11. Està prohibit conduir amb una sola mà.

12. En cap cas no es permetrà que els VMP siguin arrossegats per altres vehicles.

Apartat 7. Condicions d'estacionament dels VMP.

1.- Els VMP només podran estacionar als espais habilitats a aquest efecte a la calçada.

2. Els VMP han d'estacionar, de preferència, als llocs específicament destinats a aquesta finalitat, o, en cas de no existir, en estacionaments de bicicletes.

En cas de no existir llocs als voltants o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar en altres llocs de la via no prohibits per aquesta Ordenança, complint les regles específiques següents:

1. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat d'aquests elements.

2. Es prohibeix aparcar davant de zones on hi hagi reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva, i en guals permanents.

3. Es prohibeix l'estacionament a llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.

4. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants i les vianants.

També es podrà estacionar sobre les voreres si aquestes tenen una amplada superior a dos metres, col·locant-se paral·lelament a la vorera i apropant-se el màxim possible a aquesta, i a més de dos metres del límit d'un pas de vianants, zones de càrrega i descàrrega i parades de transport públic, sempre que no s'impedeixi o dificulti l'obertura de les portes dels vehicles, si l'estacionament es fa en fila.

Apartat 8. Immobilització i retirada.

La immobilització i la retirada dels VMP s'ha de fer d'acord amb les condicions establertes per als vehicles.

Apartat 9. Condicions de circulació dels VMP destinats a l'activitat turística, de lleure, ús compartit i de repartiment de mercaderies.

1. Per a la circulació dels VMP que s'utilitzin per a l'exercici d'una activitat econòmica turística o pel repartiment de mercaderies, s'ha d'obtenir prèviament la corresponent autorització municipal, en què ha de figurar el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari, i altres condicions i limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques. Hi pot haver restriccions específiques en àmbits on hi ha una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles. A l'autorització també haurà de figurar un document que acrediti l'homologació dels VMP (identificats amb una numeració relacionada amb el seu número de bastidor).

2. La persona titular de l'activitat turística o de lleure i/o de repartiment de mercaderies, ha de vetllar perquè les persones usuàries dels VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via. Juntament amb la documentació que acompanyi la sol·licitud d'autorització, s'ha d'adjuntar una declaració responsable en la qual el sol·licitant es compromet a no permetre l'ús de VMP als qui es trobin sota els efectes de qualsevol substància psicoactiva i/o no disposi del nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via. Així mateix, cal assegurar-se que les persones usuàries disposen de calçat adequat (no xancletes) i vestimenta completa (camisa o samarreta).

3. Els VMP emprats per a l'exercici d'activitats turístiques, de lleure o de repartiment de mercaderies han de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura mínima de 300.000 €, en cas d'accident, per danys personals i materials a tercers ja que la persona conductora del VMP ha de portar obligatòriament casc homologat i armilla reflectora.
4. Els VMP destinats a l'activitat turística, quan circulin en grup, no podran superar el nombre de sis persones, inclosa el guia amb què sempre han d'anar acompanyats. Hi ha d'haver un mínim de 100 metres entre grups.
5. Els VMP destinats al lloguer individual tan sols poden estacionar als espais i sota les condicions estipulades en les autoritzacions o llicències que s'atorguin per a aquesta activitat.
6. Les persones usuàries d'aquesta tipologia d'ús de VMP han de portar informació escrita facilitada pel responsable de l'activitat en la qual figuri: condicions d'estacionament i recorreguts autoritzats, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.
7. Els VMP que s'utilitzin per a l'exercici d'una activitat d'explotació econòmica i comercial han d'estar identificats i inscrits al registre corresponent.

Article 21. Altres ginys i/o aparells mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars.

1. Com a norma general els ginys i/o aparells mecànics sense motor no podran circular per la calçada.
2. Els ginys i/o aparells mecànics sense motor podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, i d'acord amb el que disposa el punt 4 de l'article 9, per:
 - a) Les voreres adequant la seva velocitat a la dels vianants.
 - b) Parcs públics i àrees de vianants.
 - c) Àrees de circulació restringida (ACIRE) en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el giny i/o aparell mecànic sense motor i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

3. Es permet circular per les vies o carrils reservat a bicicletes.
4. Resta prohibit utilitzar el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars.
5. En cap cas, les persones qui utilitzin patins, patinets, monopatins o similars podran aferrar-se als laterals o a la part posterior dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

Article 22. Transport de mercaderies perilloses.

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins el municipi, no podran circular per les vies urbanes i ho hauran de fer per les autopistes, autovies o altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.

2. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra més restrictiva.
3. En vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 30 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.
4. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

Article 23. Transport de cabals.

Els vehicles de companyies privades de seguretat podran, per raons de seguretat, efectuar parades en llocs prohibits per tal d'efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També hauran de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia Local sobre això.

Article 24. Permisos especials per circular.

1. Els vehicles amb un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques dels nuclis urbans del municipi sense l'autorització municipal corresponent.
2. Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior poden ser per a un sol viatge o per a un període determinat i amb un itinerari concret; els titulars d'aquests vehicles són els responsables davant possibles danys causats al paviment o a instal·lacions de qualsevol classe.
3. En cas que es faci necessari l'ús d'un vehicle que superi el tonatge autoritzat s'haurà de demanar un permís a l'ajuntament amb 5 dies d'antelació que ho autoritzarà o denegarà mitjançant resolució motivada. L'autorització anirà acompanyada del pagament de les corresponents taxes municipals.
4. Quan els itineraris discorrin sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura elevada sobre el sòl, amb la sol·licitud s'ha de presentar un projecte o informe redactat per un tècnic o tècnica competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar i assumeixi la responsabilitat derivada de l'autorització sol·licitada. En qualsevol cas, s'ha de comptar amb l'informe tècnic municipal corresponent.
5. També hauran de comptar amb autorització per circular els vehicles i usuaris que fan referència els punts 2 i 3 de l'article 16 d'aquesta ordenança.

CAPITOL V**Parada i estacionament.****Article 25. Normes generals de la parada.**

1. A l'efecte d'aquesta ordenança, s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per recollir o deixar persones o carregar o descarregar coses.
2. La parada durarà el temps imprescindible per dur a terme l'operació i en cap cas superarà els dos minuts
3. Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:
 - a). Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fes, haurà de tenir-lo com més a prop millor per retirar-lo tot d'una que sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.
 - b). La parada del vehicle s'haurà de fer situant el vehicle paral·lelament a la vorera dreta de la calçada, segons els sentit de la marxa, excepte a les vies de sentit únic de circulació que també es podrà efectuar a l'esquerra. En els punts o llocs senyalitzats expressament es podrà fer en bateria o semibateria.

Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la voravia, el conductor o la conductora, si ha de baixar, ho podrà fer per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.
 - c). A totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà als punts a on menys dificultats es produeixin a la circulació; i als carrers amb xamfrà, a aquest, sense sobresortir de l'alineació de les voravies, exceptuant els casos en els quals els passatgers estiguin malalts o amb discapacitats, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems, sempre que no provoquin una situació de perill per a la resta d'usuaris.
 - d). En els carrers urbanitzats sense voravia, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 26. Prohibicions de parada.

1. Queda prohibit totalment efectuar una parada:
 - a. En els llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
 - b. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a prop d'aquests i als túnels.
 - c. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants.
 - d. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i per tant, a les zones de vianants, als carrils de bus, bus-taxi o taxi i a les parades de transport públic, reservades per a taxi o qualsevol forma. Per excepció, a les parades de transport públic, es podran aturar els vehicles d'aquesta naturalesa i les reserves podran utilitzar-les els vehicles autoritzats.
 - e. A les interseccions i a les seves proximitats si dificulta la visibilitat als usuaris i/o dificulta o impedeix el gir a altres vehicles.
 - f. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.
 - g. Als carrils destinats o reservats per a les bicicletes.
 - h. A les zones reservades a parada i estacionament d'ús exclusiu per a determinats vehicles o usuaris.





- i. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal en aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a dos metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- j. A les vies declarades d'atenció preferent (o amb qualsevol altra denominació, del mateix caràcter), amb senyalització viària específica.
- k. En doble fila sense conductor.
- l. En els accessos a recintes i aparcaments públics.
- m. Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si destorben la seva funció.
- n. Al costat dels laterals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
- o. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà (taxi i bus) i zones de càrrega i descàrrega.
- p. Als llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- q. Als llocs on impedeixi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.
- r. A llocs on impedeixi la utilització normal dels guals o passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- s. Damunt o al costat de mitjanes, separadors, il·letes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
- t. Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.
- u. Damunt voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
- v. Davant de les sortides d'emergència degudament senyalitzades de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.
- w. A les vies ràpides i rondes, llevat dels espais destinats per fer-ho.
- x. A les zones senyalitzades com a reserves especials d'estacionament per a determinats usuaris.
- y. En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzen greument o perjudiqui a la circulació de vianants, vehicles o animals.

2. Les parades efectuades en les condicions descrites en els punts b), e), f), h), i), p), q), r), s), t), v), w), x) i y) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

Article 27. Normes generals de l'estacionament.

1. Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén com a estacionament la immobilització del vehicle quan no es troba en situació de detenció o parada.

2. L'estacionament de vehicle es regirà per les disposicions establertes en la legislació vigent i, a més, per les següents normes:

- 1. L'estacionament, a manca de senyalització expressa que indiqui una altra cosa i sense perjudici del que s'estableix més endavant per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer paral·lelament a la vora de la calçada, es a dir en fila o cordó, i al més a prop a la vorada.
- 2. Si la senyalització ho indica o, excepcionalment, si les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria, és a dir, perpendicularment a la vorada; o en semibateria, obliquament a la vorada.
- 3. El conductor ha de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.
- 4. En els estacionaments amb senyalització al paviment els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat i respectar la delimitació de cada plaça i de manera que es pugui ocupar pel màxim nombre de vehicles possibles tot l'espai marcat de l'aparcament. En aquest sentit, un vehicle no podrà ocupar l'espai destinat a dos vehicles.
- 5. Durant la parada i l'estacionament, la persona que condueixi un vehicle de motor haurà d'evitar que aquest pugui posar-se en moviment ni el puguin moure altres persones en la seva absència. Per aquest motiu, quan hagi d'abandonar el lloc de conducció o el vehicle, haurà de prendre les mesures necessàries a aquest objecte.
- 6. Com a norma general i a manca de senyalització que indiqui el contrari, als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles tipus turisme i amb sentit únic de circulació, els vehicles podran estacionar a la banda esquerra de la via segons el sentit de la circulació.
- 7. No és permès l'estacionament en un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, la persona conductora o propietària del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si mateixa o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de 48 hores consecutives des de la col·locació de la senyalització restrictiva.
- 8. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per causa d'alguna de les circumstàncies que s'hagin esmentat, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per violència manifesta.

**Article 28. Vehicles amb limitacions d'estacionament.**

1. La Batlia podrà, per raons de circulació, impedir aparcaments de vehicles en les vies urbanes que assenyali i prohibir el trànsit per aquelles que determini, com també dictar les disposicions oportunes a fi de regular els usos de la via pública en quant a detencions, estacionaments i aparcaments i sentits de la circulació, o establir les limitacions que consideri convenients.
2. Com a norma general els vehicles amb una MMA superior als 3.500 kg no podran estacionar a les vies urbanes residencials, llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega a les zones i horaris autoritzats, i dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i en les zones especialment habilitades i senyalitzades al efecte.
3. Queda prohibit estacionar remolcs o semiremolcs a la via pública sense estar enganxat al vehicle tractor. Els remolcs i semiremolcs sense identificació de matrícula seran tractats com a residu sòlid urbà i podran ser retirats de la via pública amb les despeses a càrrec de la persona interessada.
4. Excepte en els llocs expressament autoritzats, es prohibeix l'estacionament de vehicles que sobrepassin els 5,20 metres de llargària i/o els 2,10 metres d'alçada a totes les vies i espais públics de la zona de Platja de Muro inclosos a l'espai que comprèn des del vial de servei o carrerAVINGUDA Platges de Muro i carrerAVINGUDA de s'Albufera fins a la mar, exceptuant els dos carrers o vials de serveis esmentats, des de l'1 de març fins el 31 d'octubre. Així mateix, l'ajuntament podrà prohibir l'estacionament dels vehicles esmentats en aquest paràgraf, a qualsevol via amb la senyalització corresponent quan las circumstàncies de la mateixa via i del trànsit rodat o faci necessari o quan ho estimi convenient.
5. La vulneració d'aquestes prohibicions serà considerada com una falta lleu.

Article 29. Prohibició d'estacionament.

1. Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:
 - a. Als llocs on ho prohibeix els senyals corresponents.
 - b. A tots els llocs a on estigui prohibit la parada.
 - c. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cap de cantó.
 - d. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle degudament estacionat, com un contenidor o qualque altre element de protecció.
 - e. Enmig de la calçada. S'entendrà que un vehicle està enmig de la calçada sempre que no estigui devora la voravia.
 - f. A aquells carrers on la calçada només permeti el pas d'una columna de vehicles.
 - g. A distància inferior a cinc metres d'un cap de cantó a carrers de menys de tres carrils, quan la maniobra de gir molesti qualsevol tipus de vehicle.
 - h. En condicions que molesti la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
 - i. A les voravies, laterals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
 - j. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies a les hores d'utilització.
 - k. Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
 - l. A un mateix lloc més de deu dies consecutius.
 - m. Fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionaments senyalitzats.
 - n. Als carrers urbanitzats sense voravies si impedeix total o parcialment l'accés de persones als immobles, o impeding o dificultant el pas de vianants.
 - o. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o les quals hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
 - p. En els llocs habilitats per a l'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o fer-ho de manera no visible, o mantenir estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.
 - q. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament per a determinats vehicles.
 - r. A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
 - s. A les zones senyalitzades com a reserves especials d'estacionament per a determinats usuaris.
 - t. En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
 - u. En espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
 - v. A una distància inferior a dos metres de la cantonada d'una via o carrer, quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
 - w. A les illes o zones de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
 - x. Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
 - y. En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
 - z. En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la

circulació de vianants, vehicles o animals.

2. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en els apartats c), f), n), s), t), u) i z) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

3 Els estacionaments realitzats en les condicions descrites a l'apartat b) del punt 1.) anterior tindran la consideració d'infraccions greus o lleus, en funció del que prevegi l'article 26.2 per a les parades.

4. Si, per l'incompliment de l'apartat l), del punt 1. de l'article 29 d'aquesta ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti, fins i tot, el trasllat al dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

5. La Batlia podrà establir estacionaments perimetrals, deixant sense efecte el disposat als apartats h) i w) del punt 1 d'aquest article, quan les circumstàncies de la via, dimensions de la mateixa, densitat i sentit de circulació, velocitat..., ho permetin i sempre que no suposi la realització de maniobres perilloses o representi perill pel qualsevol usuari de la via. Per l'establiment d'aquests estacionaments perimetrals serà necessari informe previ i favorable de la Policia Local.

Article 30. Estacionament en períodes alterns.

1. L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.

2. En els carrers amb estacionament a un dels costats del carrer, de forma alternativa:

- a. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
- b. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.

3. Les normes establertes en aquest article, s'entenen sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Article 31. Estacionaments regulats amb limitació horària.

1. La Batlia, en funció de les característiques de les vies públiques, places d'estacionaments disponibles o qualsevol altra circumstància que així ho aconselli, podrà establir places d'estacionament regulat a la via pública, que requereixi l'autorització prèvia per a l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a l'estacionament de vehicles.

2. Aquestes places d'estacionament regulat s'han de fer compatibles amb les places d'estacionament de lliure utilització i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector o zona on s'estableixin.

3. L'ajuntament podrà establir estacionaments regulats i amb horari limitat amb color diferent al blau per regular diferents tipus de restriccions de temps i/o usuaris en cas necessari i de les necessitats del sector o zona afectada.

4. Els vehicles elèctrics amb distintiu ambiental "0 emissions-DGT" estan exclosos de la limitació de temps, així com de l'obligació d'exposar el tiquet horari, sempre que s'hagi establert per Decret de Batlia.

5. Les places d'estacionament regulat podran ser de dos tipus:

a) Places d'estacionament regulat de pagament.

- Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control horari màxim d'estacionament, amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal.
- L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament mitjançant els mitjans habilitats a l'efecte, que tindrà les formes i característiques que fixi l'Ajuntament.

b) Places d'estacionament regulat gratuïtes.

- Són places d'estacionament regulats gratuïtes controlades a la via pública senyalitzades específicament.
- El comprovant es farà per qualsevol mitjà, distintiu, disc de control o similar, que permeti anotar l'hora d'arribada o inici de l'estacionament.

6. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrises davanter del vehicle perquè permeti totalment la seva visibilitat des de l'exterior.





7. Com a norma general podran utilitzar les places d'estacionament regulat únicament els turismes o vehicles mixtos destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin els límits de la plaça, i els quadricicles lleugers.

Article 32. Infraccions d'estacionament regulat.

1. Les actuacions realitzades en zones d'estacionament regulat es consideren d'estacionament prohibit, i sobretot constitueixen infracció les previstes a l'article 63.

2. Quan un vehicle estigui estacionat a una zona d'estacionament regulat i amb horari, incomplint un apartat de l'article 63 relacionat amb l'estacionament regulat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas, es notificarà a la persona que demani la devolució del vehicle les despeses del trasllat i/o depòsit, les quals s'abonaran d'acord amb el que determina l'ordenança fiscal municipal a l'efecte.

Article 33. Vehicles acreditats.

1. L'Ajuntament podrà, segons les necessitats del sector o zona afectada, autoritzar l'estacionament dels vehicles dels residents en zones d'estacionament regulat, zona blava i d'altres, que utilitzaran aquestes zones amb les limitacions que s'hagin establert a l'autorització.

2. En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització d'aquestes zones hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 34. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.

2. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte dels altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres i sempre que no impedeixi l'accés a aquets últims.

3. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.

4. L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà respectant el llinar de la plaça i sempre dins l'àrea delimitada per a l'estacionament.

5. Les motocicletes i els ciclomotors no podran estacionar en els espais especialment destinats a vianants (voreres, andanes, passeigs, places o zones de vianants). S'exceptua d'aquesta prohibició a les voravies de més de tres metres d'amplària, paral·lelament a la voravia, a una distància de cinquanta centímetres d'aquesta. Si s'escau haver-hi garangles l'estacionament es farà dins els espais que les separin. A les voravies de més de sis metres d'ample, podran estacionar-se en semi-bateria.

6. La distància mínima entre aquests vehicles, estacionats segons els apartats anteriors, i els límits d'un pas de vianants senyalitzat o d'una parada de transport públic, serà de dos metres.

7. L'estacionament damunt les voravies es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la voravia.

8. No es podran estacionar motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.

9. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

Article 35. Altres prohibicions d'estacionament i circulació.

1. Amb la finalitat d'evitar desperfectes i de permetre una circulació dels vianants fluïda i segura, es prohibeix que cap tipus de vehicle munti, aparqui, circuli o creui les voreres de carrer. El pas per les voreres de carrer només serà permès pels llocs establerts per a tal efecte (entrades i sortides d'edificis). El pas també serà permès als vehicles de les forces i cossos de seguretat, a les ambulàncies i als vehicles de bombers, per a l'exercici d'urgències en les tasques professionals pròpies de cadascun d'aquests serveis

2. Està prohibit l'estacionament de vehicles destinats a lloguer sense conductor que no hagin estat contractats per usuaris. Aquesta prohibició té l'objectiu d'evitar abusos en l'ocupació d'espai reservat per a places d'aparcaments de vehicles i d'aconseguir que l'ús de les vies destinades al trànsit sigui compatible amb la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris. Així mateix, es prohibeix l'aturada i/o estacionament de vehicles que impedeixin la normal circulació per la via pública, incloent els vehicles destinats al transport d'aigua i/o mercaderies sense autorització de l'autoritat municipal corresponent.



3. Els propietaris d'establiments dedicats al lloguer de vehicles sense conductor i ciclomotors, pararan especial esment que els conductors d'aquests comptin amb el permís o llicència adequat, que els faculti per a la conducció del vehicle que és llogat. A aquest efecte seran responsables de la infracció d'aqueixa norma tant el titular de l'establiment com el conductor del vehicle.

4. Per l'estacionament de vehicles destinats a lloguer sense conductor que hagin estat contractats per usuaris, el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant del contracte a la part interna del parabrises perquè permeti totalment la seva visibilitat des de l'exterior.

CAPÍTOL VI

Zones de reserva i d'estacionament prohibit

Article 36. Disposicions generals.

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.
2. Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Article 37. Reserves d'estacionament.

1. La Batlia podrà determinar l'autorització de reserves d'estacionament exclusiu, i altres reserves especials d'estacionament que trobi oportú i necessari, a les quals podrà ser d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat, per una distribució equitativa dels estacionaments i de la fluïdesa del trànsit rodat i la seguretat viària.
2. Es poden autoritzar reserves d'estacionament a:
 - a. Persones amb discapacitat per mobilitat reduïda.
 - b. Vehicles oficials o de personal autoritzat d'organismes públics.
 - c. Vehicles dels serveis d'urgències i policia.
 - d. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials a les obres de construcció.
 - e. Vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
 - f. Vehicles elèctrics.
 - g. Estacionament o parada de transport públic discrecional de viatgers.
 - h. Reserves d'estacionament exclusiu (REE).
 - i. Contenidors.
 - j. Altres reserves especials d'estacionament.
3. Les reserves d'estacionament estaran senyalitzades de forma vertical i/o horitzontal segons es determini per Batlia.
4. Les reserves d'estacionament d'aquest article podran estar subjectes a l'autoliquidació de les taxes o preus públics legalment aplicables que una ordenança fiscal reguli a l'efecte.

Article 38. Zones d'estacionament prohibit.

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit per:

- a. Dur a terme treballs o obres a la via pública.
- b. Facilitar les operacions de càrrega i descàrrega de clients als accessos dels hotels o establiments anàlegs.
- c. Facilitar els accessos de malalts, ferits, gent gran i persones discapacitades o amb mobilitat limitada a hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.
- d. Preservar els accessos i les sortides d'emergència als recintes o locals de pública concurrència.
- e. Als edificis o llocs on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.
- f. Facilitar, de forma excepcional i previ informe favorable de viabilitat de la policia local, l'accés als seus habitatges de malalts, ferits, carretons de nadons, gent gran i persones discapacitades, o amb mobilitat limitada, entre d'altres, motivat per les circumstàncies de la via i ús de la mateixa i/o voreres estretes.

Les zones d'estacionament prohibit d'aquest article podran estar subjectes a l'autoliquidació de les taxes o preus públics legalment aplicables que una ordenança fiscal reguli a l'efecte.

Article 39. Reserves d'estacionament per a persones amb discapacitat per mobilitat reduïda.

1. L'ajuntament establirà places d'estacionament per a persones amb discapacitat per mobilitat reduïda de lliure utilització atenent a les condicions de la normativa en vigor i en funció a les necessitats de cada zona del municipi i del seus ciutadans, i procurarà garantir l'accés als seus llocs d'interès general i més significatius.
2. Les reserves d'estacionament per a persones amb discapacitat per mobilitat reduïda poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, les quals es regularan per una ordenança municipal a l'efecte, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració competent.
3. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat per mobilitat reduïda que expedeix l'administració competent, d'acord amb el que estableix la legislació vigent.
4. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat de les persones que pateixen algun tipus de discapacitat per mobilitat reduïda als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs on es comprovi que n'està suficientment acreditada la necessitat i prèvia sol·licitud de la persona interessada.
5. Els titulars de targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat per mobilitat reduïda, expedides per l'administració i en vigor, podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, als estacionaments regulats i amb horari limitat.
6. Si no hi hagués cap tipus de zona reservada per a la utilització general de persones amb discapacitat per mobilitat reduïda devora el punt de destinació del conductor, la policia local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai als llocs on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança, excepte a les zones de càrrega i descàrrega.
7. L'atorgament i establiment de places per a persones amb discapacitat per mobilitat reduïda es regularà mitjançant una ordenança municipal al efecte.

Article 40. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

1. La finalitat de reservar places específiques dotades de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, a més de fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles que són respectuosos amb el medi ambient i no produeixen contaminació atmosfèrica, ha de permetre facilitar la prestació d'un servei necessari de càrrega de bateries, atesa la proliferació de vehicles d'aquestes característiques.
2. Les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics únicament podran ser ocupades per aquells vehicles que tinguin un motor 100 % elèctric, i en queden exclosos els vehicles híbrids, i ocupades exclusivament per efectuar l'operació de càrrega de bateries.
3. Tenint en compte que les places disponibles són limitades, amb la finalitat de poder facilitar l'accés al major nombre de persones usuàries, el temps màxim d'estacionament a les places reservades per a vehicles elèctrics serà com a norma general de 4 hores, llevat d'altre temps màxim especificat a la senyalització corresponent, i exclusivament per efectuar l'operació de càrrega de bateries.
4. Les places reservades per a vehicles elèctrics estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals.
5. S'haurà de deixar anotada l'hora d'arribada o inici del procés de càrrega.
6. Les places d'estacionament per a vehicles elèctrics estaran reservades per a l'ús mencionat al punt 2 d'aquest article durant les 24 hores dels 365 dies de l'any.
7. Es consideren infraccions específiques de les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics:
 - a. L'estacionament d'un vehicle que no tingui un motor 100 % elèctric.
 - b. L'estacionament d'un vehicle 100 % elèctric que superi el temps màxim especificat al senyal corresponent.
 - c. No deixar anotada l'hora d'inici del procés de càrrega.
 - d. Que no estigui en procés de recàrrega.

Aquestes infraccions tindran el caràcter de greus.

Article 41. Parades de transport públic.

1. Les parades de transport públic per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre



més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre, únicament a l'espera de passatgers.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
4. En relació amb qualsevol omisió de la present Ordenança es tindrà en compte allò disposat en els reglaments municipals reguladors d'aquest tipus de servei de transport de persones viatgeres.

Article 42. Contenidors.

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

A- Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, de recollida selectiva i similars.

B- Contenidors privats de recollida de runa o similars en obres, de tipus metàl·lic, mobles o objectes o de finalitats semblants, sempre que tinguin llicència o autorització municipal i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

C- Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

2. Els contenidors de tipus A s'hauran de col·locar en els punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vehicles i vianants. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada i podrà delimitar-se amb fitons, pilons o altres elements fixos.

3. No es poden estacionar vehicles a les reserves de contenidors de tipus A, ni ocupar-ne el costat si dificulta o impedeix la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera estacionament en doble fila.

4. Els contenidors de tipus B i C hauran d'obtenir llicència municipal abans d'ocupar la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació.

Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens i, en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles.

5. Els contenidors de tipus B i C es situaran de forma que no dificultin el pas de vehicles o vianants ni la visibilitat de la circulació i hauran d'acomplir les condicions que constin a la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure d'1,40 m per al pas de vianants.

6. Els contenidors de tipus C hauran d'obtenir llicència municipal abans d'ocupar la via pública.

7. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on se n'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència anirà adherit al sac o contenidor.

Article 43. Senyalització.

1. Les zones de reserva o estacionament prohibit hauran d'estar degudament indicades i senyalitzades d'acord amb la normativa vigent. A les que no tinguin caràcter permanent s'haurà d'indicar la temporalitat de la limitació.

2. La instal·lació i manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

CAPÍTOL VII

Càrrega i descàrrega

Article 44. Zones de càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies, haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que realitzaran habitualment o amb especial intensitat, operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions

3. L'Ajuntament podrà establir zones reservades de càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior.



Aquestes zones podran ser de lliure utilització i/o estar sotmeses a limitació horària.

4. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

5. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament, pel temps imprescindible, de vehicles reglamentàriament autoritzats per al transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, o que habitualment realitzin aquestes tasques i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.

Article 45. Realització de les operacions.

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden fer-ho en doble fila, ni ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni a qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

2. Les mercaderies i objectes que es carreguin o descarreguin es traslladaran directament de l'interior dels locals al vehicle i viceversa i no es podran dipositar a la via pública.

3. Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de fer amb precaució i evitant sorolls innecessaris, i els espais utilitzats es deixaran nets.

4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 46. Autoritzacions.

Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que es faci fora de les zones autoritzades o que s'hagi de fer de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 47. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts.

2. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la població i que no sigui la prevista a l'article 22, apartat 4 d'aquesta ordenança requereix una autorització especial de l'autoritat municipal.

3. Les operacions s'ajustaran en tot moment a allò que regula la legislació vigent en matèria de transports de mercaderies perilloses per carretera.

CAPÍTOL VIII

Guals

Article 48. Disposicions generals.

1. A efectes d'aquesta ordenança, es considera gual d'accés de vehicles qualsevol modificació o no de l'estructura de la voravia, dins l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques i disposin de la senyalització i llicència vigent.

2. L'entrada i la sortida de vehicles, excepte cicles, ciclomotors i motocicletes, de les finques (immobles, recintes o altres espais) a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal.

3. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest gual haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada i estar al corrent del pagament dels preus públics i tributs derivats d'aquesta llicència i establerts a les ordenances fiscals.

4. La senyalització consisteix en la pintura de la vorera de color groc i la col·locació de la placa oficial de l'Ajuntament en lloc visible. La placa s'haurà d'instal·lar al costat dret, entrant, de la porta, a 1,80 m. d'alçada des de damunt la vorera. Si no és possible instal·lar-la a la porta, s'instal·larà a la façana, també a la dreta, entrant, i a la mateixa alçada. Qualsevol placa senyalitzadora de gual, o de semblants característiques, que no sigui l'oficial de l'Ajuntament no és vàlida per a impedir l'aparcament i està terminantment prohibida la seva col·locació.

5. La placa de gual es col·locarà segons l'estipulat a l'apartat anterior i que no indueixi a confusió respecte a l'immoble objecte de reserva. La



Polícia Local podrà ordenar la seva recol·locació en cas de considerar-la ineficient, confusa o no col·locada adequadament.

6. És prohibit l'aparcament en qualsevol gual, sempre que aquest estigui degudament senyalitzat

7. Les llicències d'entrada i sortida de vehicles seran concedides per la Batlia o regidor delegat a proposta dels serveis corresponents.

8. No és concedirà cap gual a les entrades d'immobles de menys de 2 metres d'amplada i tampoc per l'accés de vehicles com cicles, ciclomotors i motocicletes.

9. Només poden tramitar la sol·licitud de llicència d'entrada i sortida de vehicles els propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'ha de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

10. La llicència s'atorgarà en el termes que reglamentàriament es determinin en la corresponent ordenança a l'efecte.

CAPÍTOL IX

Retirada i immobilització de vehicles

Article 49. Causes de retirada.

1. Els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran retirar de la via pública, i es dipositarà en el lloc que hagi estat designat per l'autoritat competent, segons es trobi dins o fora del nucli urbà, en els següents casos:

A) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

a.1) Es considera que constitueix perill, o causa greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat a un punt a on estigui prohibida l'aturada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. En els llocs habilitats d'estacionament regulat:
 - a) Sense obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament.
 - b) En els casos que estiguin sotmesos a control horari excedint l'estacionament del vehicle el temps màxim permès.
 - c) Quan les dades de matrícula que s'han fet constar per obtenir l'autorització prèvia no coincideixen amb les del vehicle estacionat.
4. Quan sobresurti del vèrtex del xamfrà o de l'extrem de l'angle d'un cantó i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.
5. Quan estigui estacionat a un pas de vianants senyalitzat, a l'extrem de les il·letes destinades a pas de vianants o amb un rebaix de la voravia per a persones amb mobilitat reduïda.
6. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, una reserva d'estacionament exclusiu (REE) o qualsevol altre reserva d'estacionament en vigor dins l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
7. Quan estigui estacionat a una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
8. Quan estigui estacionat a una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
9. Quan estigui estacionat a uns llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
10. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se celebrin.
11. Quan estigui estacionat a una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
12. Quan estigui estacionat totalment o parcialment sobre una voravia, lateral, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
14. Quan impedeixi el gir i obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
15. Quan obstaculitzi la visibilitat de trànsit d'una via pública als conductors que accedeixin des d'una altra.
16. Quan impedeixi totalment o parcialment l'entrada a un immoble.
17. Quan estigui estacionat a un lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent (o, sota altra denominació d'igual caràcter) i estigui específicament senyalitzada.
18. Quan estigui estacionat enmig de la calçada o a una distància superior a 20 cm de la vorada i destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
19. Quan estigui estacionat a una il·leta de vianants o zona de vianants fora de les hores permeses, llevat que estigui





expressament autoritzat.

20. Quan constitueixi perill o causi greu molèstia a la circulació o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.
21. Quan estigui estacionat dins una àrea de circulació restringida (ACIRE), i estigui expressament prohibit.
22. Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
23. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzades.
24. Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
25. Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
26. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de manteniment, senyalització o neteja.
27. Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o d'abalisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.
28. Quan hagin transcorregut 24 hores des que s'hagi formulat la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.
29. Quan les bicicletes, cicles, patins elèctrics, VMP o anàlegs i ginys i/o aparells mecànics sense motor o similars estiguin lligats a elements de mobiliari urbà, arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.

a.2) Així mateix s'entén que es produeix un deteriorament al patrimoni públic, quan l'estacionament del vehicle pugui generar uns danys materials en espais d'especial protecció, com ara jardins, zones enjardinades, zones de gespa, parcs, paviments especials, i altres llocs d'especial protecció, etc.

a.3) Es presumirà racionalment el seu abandonament en el següents casos:

1. Quan passin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després d'haver estat retirat de la via pública per l'autoritat competent.
2. Quan estigui estacionat per un període superior a dos mesos en el mateix lloc.
3. Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc, i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans
4. Que li manquin les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En els supòsits contemplats a l'apartat 1) i 2) en aquells vehicles que malgrat tenir senyals d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol senyal o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es demanarà la seva presència, una vegada passats els terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

En els casos de vehicles abandonats es seguirà el procediment descrit a l'article 53 d'aquesta ordenança sobre vehicles abandonats o normativa en vigor.

B) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

C) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.

D) Quan immobilitzat el vehicle, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

E) Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

2. La policia local també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

- a. Quan estiguin estacionats a un lloc o itinerari que s'hagi d'ocupar per un acte públic o privat, degudament autoritzat i prèviament senyalitzat: cavalcada, prova esportiva, desfilada, festes, etc..
- b. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c. En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.
- d. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- e. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- f. Quan hagi estat immobilitzat a la via pública per ordre dels agents encarregats de la vigilància del trànsit si han passat 48 hores sense que el conductor o propietari hagi corregit les deficiències que van motivar la mesura.
- g. Quan per avaria de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- h. Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- i. En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals o deteriori el patrimoni públic.

3. Pel que fa als apartats a), b) i c) la retirada i depòsit del vehicle no comportarà cap despesa per al titular del vehicle llevat dels següents





supòsits:

- Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 48 hores o més d'antelació.
- Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents.

Si per les circumstàncies previstes als apartats a) i b) es procedeix a la retirada, els vehicles seran dipositats al lloc autoritzat més pròxim que es pugui o al dipòsit municipal en funció de l'existència o no d'infracció a la reserva. Si existeix infracció, les despeses derivades de la retirada aniran a càrrec de la persona infractora conforme a l'article 50 d'aquesta ordenança.

4. Pel que fa a l'apartat d) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

5. Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de la retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 50. Taxes de la retirada.

1. Llevat de les excepcions previstes a l'article anterior, el deute que s'origini com a conseqüència de la retirada, enganxament o immobilització d'un vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles anirà a càrrec del seu titular, el qual haurà d'abonar les taxes corresponents, d'acord amb el que estableixi l'ordenança fiscal, i en garantirà el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, per retirar el vehicle caldrà que el titular acrediti documentalment aquesta condició, o en cas que es tracti d'una tercera persona diferent del titular, que acrediti suficientment la seva propietat o l'ús legítim del vehicle. Igualment es presentarà la documentació obligatòria per poder circular el vehicle i el rebut de l'assegurança. En el cas que no es disposi d'aquesta documentació o de no reunir les condicions per circular no es podrà retirar el vehicle del dipòsit municipal.

2. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.

3. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat produirà l'absència de la taxa d'enganxament, però mantindrà la denúncia per la infracció.

S'entendrà que el vehicle està enganxat quan algun dels eixos del vehicle no toqui al terra.

Article 51. Immobilització de vehicles.

1. A títol enunciatiu, els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

- a) Quan el conductor no porti el permís o llicència de conducció corresponent o que en porti un que no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva identitat i domicili, no es durà a terme la immobilització, tret que el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
- b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o autorització que el substitueixi, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- c) Quan les deficiències ostensibles del vehicle comportin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.
- d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.
- e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un 10 per 100 de l'autoritzat.
- f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què aquest ús sigui obligatori.
- g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
- h) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
- i) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
- j) Quan el vehicle superi els valors límits d'emissió establerts per la normativa vigent en matèria de sorolls, gasos i altres contaminants a les vies objecte de regulació.
- k) Quan el vehicle estigui estacionat a llocs habilitats d'estacionament regulat i es doni algun dels supòsits següents:

1. Sense obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament.
2. Mantenir-se el vehicle estacionat en excés sobre el temps màxim permès en estar sotmès a control horari.



3. Quan les dades de matrícula que s'han fet constar per obtenir l'autorització prèvia no coincideixin amb les del vehicle estacionat;

l) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.

m) Quan el vehicle circuli sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.

n) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a disposar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

o) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

p) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.

q) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

r) Quan circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

s) Quan el conductor es negui o s'oposi a la inspecció en el punt de control més proper, se l'informarà que en cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà, preferentment, en el lloc més adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, sempre que no concorrin altres circumstàncies que aconsellin fer-ho en un altre lloc designat pel conductor o titular del vehicle, el qual, en qualsevol cas, s'haurà de fer càrrec de les despeses de trasllat i estada del vehicle.

3. En cap cas serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si es tracta d'una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar o l'hagi deixat sense efecte l'autoritat que la va ordenar.

5. La immobilització s'aixecarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.

6. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de deu dies. A efectes de la comprovació, i dins aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari atenint el que disposa l'article 72 de la Llei de seguretat viària respecte de l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles, es remetrà la corresponent denúncia als òrgans competents de la Prefectura Central de Trànsit

7. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 52. Desplaçament de vehicles.

La Policia Local podrà desplaçar els vehicles conforme el disposat en l'article 49.2 d'aquesta ordenança.

Article 53. Vehicles abandonats.

1. A més del l'article 49-1A-a3) es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

a. Quan consultada la base de dades de la DGT el vehicle figuri en la mateixa en "Situació de baixa", ja sigui temporal o definitiva.

b. Quan, tenint plaques de matrícula i no figurant de baixa, pel seu estat pugui suposar un perill per a la resta de les persones usuàries de la via.

2. En els casos previstos en els apartats anteriors es procedirà a la immediata retirada del vehicle de la via pública i al seu traslladat al Dipòsit Municipal de Vehicles o a les instal·lacions destinades a l'efecte.

3. Els vehicles abandonats seran retirats, quan sigui procedent, pel servei municipal o empresa adjudicatària del servei de grua, sent traslladats fins al Dipòsit Municipal de Vehicles o a les instal·lacions destinades a l'efecte.

4. Les taxes corresponents al trasllat i permanència en el dipòsit correspondran a la persona titular del vehicle i es meriten segons el que disposa l'ordenança fiscal corresponent en vigor.

5. Els vehicles abandonats a la via pública, una vegada tramitat el corresponent expedient, seran considerats, si escau, residus sòlids, i se'ls aplicarà el procediment propi d'aquests últims.

CAPITOL X**Ordenacions circulatòries i d'estacionament especials****Article 54. Mesures circulatòries especials.**

1. Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la població per determinades vies, i també reordenant l'estacionament.
2. No és permès l'estacionament en un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, la persona conductora o propietària del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si mateixa o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de 24 hores consecutives des de la col·locació de la senyalització restrictiva.
3. Les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o les quals hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja, es col·locaran els oportuns senyals de prohibició d'estacionament a les que s'indicarà la causa i el període de la prohibició, amb almenys 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.

Article 55. Àrees de Circulació Restringida (ACIRE).**Apartat 1.**

1. Per raons d'interès municipal la Batlia, i previ informe de la Policia Local, pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).
2. Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics o telemàtics de control d'accés com càmeres lectores de matricules, barreres automàtiques o similars. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència i/o temporada.
3. Les resolucions de Batlia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida seran objecte de publicació en el BOIB.
4. Podran existir dos tipus d'ACIRE:
 - a) Amb autorització per circular i estacionar.
 - b) Sols amb autorització per circular.

Apartat 2.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pels vials que constitueixen les dites àrees.
2. S'exceptuen de la prohibició de circulació als següents vehicles:
 - a) Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es poden aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. La Batlia pot regular l'horari i temporada en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i a serveis de reparacions.
 - b) Bicicletes i vehicles VMP.
 - c) Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE o autoritzats amb registre telemàtic.
 - d) Els de serveis de seguretat, sanitaris, d'emergències i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - e) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.
 - f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els dits vials.
 - g) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada.
3. Quan el control d'accés d'aquestes àrees sigui mitjançant elements telemàtics els titulars de tots els vehicles dels punts anteriors, exceptuant els vehicles dels punts b) i c), hauran de sol·licitar autorització pel seu accés a les zones declarades com ACIRE, pels procediments que es determini mitjançant Decret de Batlia. Dins del caràcter d'excepcional i necessitat justificada del punt g), la Batlia podrà autoritzar els vehicles que trobi convenient per la realització de tasques, serveis o similars, generals o específics.
4. Els procediments, així com els tipus d'autoritzats de l'apartat g), dins del caràcter d'excepcional i necessitat justificada, per sol·licitar



autorització per l'accés i estacionament a les zones declarades com ACIRE es farà mitjançant Ban o Decret de Batlia.

Apartat 3.

Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE o registre telemàtic que habilita per a la circulació per la zona afectada en els següents casos:

1. Zona de Casetes des Capellans:

- a. Per als vehicles els propietaris i les propietàries dels quals estiguin empadronats/des a Muro o hi hagin nascut.
- b. Per als vehicles els propietaris i les propietàries dels quals siguin titulars d'una caseta i dels seus parents/es de primer grau.

2. Zones de la resta dels nuclis urbans:

- a. Per als vehicles els propietaris i les propietàries dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.
- b. Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.
- c. Per als vehicles els propietaris i les propietàries dels quals siguin titulars d'habitatges, d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE.

En el cas de que els vehicles siguin propietat de persones jurídiques, només podran sol·licitar la targeta d'ACIRE per a dos vehicles com a màxim.

Les targetes d'ACIRE han de ser diligentment col·locades al vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Les targetes ACIRE seran de distinta configuració respecte de cada un dels punts 1 i 2 d'aquest apartat per a una fàcil identificació.

L'ajuntament també podrà establir targetes de distinta configuració per cada una de les zones que es puguin declarar com a zones d'ACIRE del punt 2.

Apartat 4.

1. La sol·licitud de targeta d'ACIRE o registre telemàtic s'ha d'acompanyar amb:

- a) En els supòsits dels punts 1.a) i b) i el punt 2.a) de l'apartat anterior; documentació acreditativa com a titular del vehicle i rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobrament).
- b) En el supòsit de l'apartat 2.b): documentació acreditativa com a titular del vehicle, acreditació que hom disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, acreditació de disposar de reserva d'espai (GUAL), condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús i rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobrament).
- c) En el supòsit de l'apartat 2.c): documentació acreditativa com a titular del vehicle. escriptura de propietat, llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica de l'establiment, local o despatx i rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobrament).

En cap cas s'han d'expedir targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Per a la zona de Casetes de Capellans, únicament els vehicles compresos en els punts b), d), e) g) de l'apartat 2; i en el punt 1) de l'apartat 3, que tenen la targeta d'ACIRE, poden estacionar-se dins les àrees afectades, si bé només poden fer-ho en aquells llocs en què no estigui prohibit. Conseqüentment, a les dites àrees queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en el present precepte.

3. Per a les zones de la resta dels nuclis urbans, declarades com a àrea de circulació restringida (ACIRE), es prohibeix l'estacionament de qualsevol tipus de vehicle.

4. La disponibilitat de la targeta d'ACIRE no eximirà, en el seu cas, del compliment d'altre normativa com l'estacionament regulat (Zona Blava), en el supòsit que aquesta estigués implantada a la zona d'ACIRE.

Apartat 5.

1. Constitueixen infraccions:

- a. Utilitzar targetes falsificades, fotocopiades o duplicades.
- b. Circular amb un vehicle per zona ACIRE sense que estigui inclòs en les excepcions a què es refereix l'apartat 2 d'aquest article.
- c. Estacionar en zona ACIRE amb vehicles sense targeta, sense exhibir-la o sense autorització telemàtica.

d. Obtenir el distintiu de resident mitjançant l'empadronament fictici sense que existeixi coincidència real amb el domicili de fet o mitjançant la transferència també fictícia del vehicle a una persona resident a la zona d'aplicació de la zona ACIRE.

2. Les infraccions descrites seran sancionades d'acord amb l'article 64 d'aquesta ordenança.

Apartat 6.

1. Les targetes i autoritzacions d'ACIRE tindran una vigència de 3 anys des del dia de la seva expedició. Aquesta vigència es podrà modificar mitjançant Decret de Batlia.

2. L'Ajuntament podrà establir una taxa per la expedició de les targetes i autoritzacions.

Article 56. Zones d'Estacionament Restringit (ZER).

1. Per raons d'interès municipal la Batlia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a zona d'estacionament restringit (ZER).

2. Dins aquestes zones només estaran autoritzats a estacionar els vehicles dels titulars que reuneixin els requisits de l'apartat següent, que hauran d'estar en possessió de la corresponent autorització o targeta ZER. Les targetes ZER han de ser diligentment col·locades al vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

3. Es pot sol·licitar la targeta ZER que habilita per a l'estacionament per la zona afectada en els següents casos:

- a) Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a la zona d'estacionament restringit de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.
- b) Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'habitatges, d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de la zona ZER.

4. Aquestes zones estaran senyalitzades amb la senyalització corresponent. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència i/o temporada.

CAPITOL XI

Obstacles i usos prohibits a les vies públiques

Article 57. Obstacles a la via pública.

1. Es prohibeix col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacle o objecte, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Si per qualsevol circumstància és necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà l'autorització municipal prèvia, en la qual es determinaran les condicions que s'han de complir.

3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial en allò que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

4. L'autoritat municipal o els seus agents podran requerir dels responsables de l'obra que adoptin les mesures de protecció i senyalització que es considerin adequades així com ordenar la modificació dels elements o objectes instal·lats que no es considerin adients.

També els podran requerir perquè els retirin immediatament o ordenar que els serveis municipals pertinents els retirin, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització, s'hagin extingit les circumstàncies que varen motivar la col·locació de l'obstacle o objecte, s'extralimiti de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en la autorització. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la seva col·locació.

Article 58. Usos prohibits a les vies públiques.

1. No es permetrà en les zones reservades al trànsit de vianants ni en les vies públiques, els jocs, diversions o usos que puguin representar un perill per als usuaris, als vianants, pel mobiliari urbà o fins i tot per als que els practiquen.

2. Es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

3. Resta prohibida la venda ambulat no autoritzada, el repartiment no autoritzat de publicitat i qualsevol altra invasió de la calçada.



4. Queda prohibit el rentat, neteja, reparació, revisions i la resta d'operacions semblants de vehicles a la via pública, així com que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.
5. Estacionar a la via pública els vehicles objecte de venda, lloguer sense contracte i exposicions.
6. Les empreses ubicades a zona no industrial que disposin de vehicles de flota, retolats o no, no podran estacionar simultàniament més de dos vehicles en un mateix tram de carrer. S'entén com a tram de carrer el comprès entre les confluències amb els carrers transversals. Les operacions de càrrega i descàrrega que efectuïn no es considerarà estacionament als efectes d'aquest apartat.

CAPITOL XII

Protecció mediambiental

Article 59.

1. Els conductors de vehicles no produiran renous innecessaris, principalment en hores nocturnes. L'Ajuntament, per aquest motiu podrà restringir el trànsit a determinades hores i llocs.
2. Sense autorització de l'Ajuntament es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària. No obstant l'anterior, la Batlia podrà autoritzar, només durant el dia, l'ús d'aparells acústics situats en els vehicles per dur a terme campanyes de propaganda electoral i per anunciar actes o activitats d'interès general.
3. Amb la finalitat d'evitar les molèsties que ocasiona el renou dels motors tan en els vianants com als veïns i la contaminació acústica i ambiental que provoca en tot l'entorn, els conductors de qualsevol vehicle que estigui estacionat hauran d'aturar el motor durant el temps que duri l'estacionament, així com els conductors de taxis, autobusos, autocars i camions que s'aturin o estacionin en qualsevol via pública urbana del municipi, tant si és de dia com de nit, hauran d'aturar el motor, durant el temps que duri l'operació de càrrega i descàrrega de passatgers i/o mercaderies, així com mantenir-lo aturat durant tot el temps que el vehicle estigui estacionat.
4. Els usuaris de vehicles a motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, carrosseria i d'altres òrgans capaços de produir renous i vibracions i, especialment, amb la finalitat de què el nivell sonor emès pel vehicle al circular o amb motor en marxa no excedeixi dels límits reglamentaris.
5. Queda prohibit forçar les marxades dels vehicles de motor i ciclomotors, produint renous molestos, com el cas d'acceleracions innecessàries, forçar el motor en pendents, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
6. Queda prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins del perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, contra incendis, assistència sanitària, salvament o similars) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles a motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcin les marxades o, en general, produeixin renous superiors als fixats reglamentàriament. Així mateix els propietaris de vehicles hauran de vigilar que les alarmes antirobatori dels citats vehicles, estiguin activats (produint renous), en el seu cas, el menor temps possible per evitar molèsties als veïns.
7. El propietari del vehicle a motor i ciclomotor serà responsable de què els nivells màxims de renous no siguin ultrapassats, sigui quin sigui l'origen del renou.
8. Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquin amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat pública, i específicament, en els casos de reincidència, han de retirar prèviament el vehicle per facilitar els controls i inspeccions necessàries, sense perjudici de les denúncies i sancions que procedixin. El vehicle intervingut no pot circular mentre no justifiqui davant l'autoritat municipal la reparació dels defectes en qüestió.
9. Quan s'hagi actuat d'acord amb l'apartat anterior, en el transcurs dels deu dies següents a la data de retirada preventiva del vehicle, el conductor o titular administratiu del mateix, ha de presentar-se amb les deficiències reparades per a la seva deguda comprovació, en el lloc que la Batlia designi a aquests efectes. Si passat el termini establert sense que es trobin reparades les deficiències o defectes que havien motivat la intervenció, queda prohibida la circulació del vehicle i s'aplicarà la normativa corresponent de la Llei vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i es pot disposar el precinte i la conducció dels vehicles als dipòsits municipals quan les circumstàncies facin presumir racionalment i fonamentadament la circulació irregular.
10. Quan transcorrin dos mesos del precinte/dipòsit a què fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagi demanat a l'autoritat competent la posada en circulació, s'entén que s'ha produït la situació d'abandonament i, en aquest cas, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà, d'acord amb el que disposa el punt 5 de l'article 53 d'aquesta ordenança. Seran a càrrec



del titular del vehicle totes les despeses que origini la seva immobilització, trasllat i dipòsit.

Article 60. Altres prohibicions.

Resta prohibit:

- L'emissió de fums i gasos contaminants que resultin nocius o que puguin dificultar la visibilitat a les persones conductores d'altres vehicles.
- La projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.
- El despreniment de líquids, olis i materials del propi vehicle, així com la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques.
- L'ús irregular i abusi de senyals d'emergència. En l'horari nocturn comprès entre les 00.00 i les 6.00 hores, aquest ús es limitarà als senyals òptics.
- Vehicles particulars dotats amb senyals d'emergència.

CAPÍTOL XIII

Procediment sancionador

Article 61. Competència.

1. La competència per tramitar procediments sancionadors i imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança municipal de circulació i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a la Batlia.
2. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança seran sancionables de la forma en què es determini a la present norma; excepte en els casos que puguin constituir delictes de tipologia penal perseguibles d'ofici.
3. En els casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, el batle o batlessa proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 62. Procediment.

1. El procediment sancionador es tramitarà d'acord amb les lleis i reglaments vigents en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària i, amb caràcter supletori, s'aplicaran els principis generals recollits a la normativa reguladora del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
2. Les infraccions lleus seran sancionades amb un import de 100 euros.

Article 63. Infraccions.

A. Seran considerades infraccions LLEUS les següents conductes:

1. Circular per zona ACIRE sense la corresponent targeta o autorització.
2. Estacionar a àrees o places d'estacionament amb limitació horària sense exhibir el comprovant horari.
3. Estacionar a àrees o places d'estacionament amb limitació horària ultrapassant l'horari indicat al comprovant.
4. Estacionar en un mateix lloc durant més de deu dies consecutius.
5. Estacionar a àrees o senyals d'estacionament amb limitació horària sense exhibir el comprovant horari.
6. Excedir del límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament a les zones o senyals sotmeses a control horari.
7. Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
8. Estacionar a àrees d'estacionament amb limitació horària vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
9. Estacionar fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionaments senyalitzats.
10. Estacionar un vehicle que excedeixi de les mesures i/o dimensions permeses.
11. Sobrepassar el límit màxim autoritzat a les zones o senyals sotmeses a control horari d'estacionament, encara que s'adquireixi una nova autorització.
12. Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat, sempre que aquestes es requereixin.
13. Circular amb la bicicleta recolzada només en una roda.
14. Transportar amb la bicicleta una altra persona, excepte els menors transportats per un adult en cadiretes.
15. Deixar anar el manillar mentre se circula amb la bicicleta, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.





16. Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats mentre se circula amb la bicicleta.
17. Circular amb la bicicleta zigzaguejant entre vehicles o vianants.
18. Circular amb bicicletes o ginyes i/o aparells mecànics utilitzant el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars.
19. Circular amb un VMP sense mantenir la separació mínima d'un metre respecte als vianants i les vianants, de manera que es perjudiqui o entorpeixi el trànsit normal.
20. Circular amb VMP o bicicletes per les zones expressament prohibides per aquesta ordenança.
21. Estacionar amb el VMP o bicicletes als llocs expressament prohibits per aquesta ordenança o de manera que puguin provocar perjudicis en els demés usuaris de la via o entorpeixin la utilitat del mobiliari urbà.
22. Circular amb el VMP o bicicletes incomplint les condicions de circulació establertes a aquesta ordenança.
23. Circular amb el VMP amb un passatger d'excés.
24. No fer ús, el conductor d'un VMP, correctament de l'element reflectant.
25. No respectar els llocs d'estacionament autoritzats pels VMP.
26. Circular amb VMP destinat a activitats econòmiques de tipus turístic, sense respectar la distància mínima entre grups, o en un nombre superior a sis persones per grup, incloent-hi el guia.
27. Creuar un pas de vianants sense baixar del VMP.
28. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
29. Estacionar en doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle degudament estacionat, com un contenidor o qualque altre element de protecció.
30. Estacionar a distància inferior a cinc metres d'un cap de cantó a carrers de menys de tres carrils, quan la maniobra de gir molesti qualsevol tipus de vehicle.
31. Estacionar en condicions que molesti la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
32. Estacionar a les voravies, laterals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
33. Estacionar a les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o les quals hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
34. Estacionar al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
35. Estacionar en els llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
36. Remolcar vehicle avariats amb un altre no destinat a això.
37. Estacionar un vehicle en un indret on, per les seves dimensions, sigui susceptible d'afavorir l'accés de persones a finestres o balcons d'immobles.
38. Estacionar un vehicle autoritzat en zona de càrrega i descàrrega sense deixar anotada l'hora d'arribada del mateix.
39. Superar el temps màxim permès d'estacionament d'un vehicle autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega.
40. Estacionar un vehicle autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim.
41. Estacionar en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de persones amb diversitat funcional tenint la targeta caducada, o sent aquesta il·legible per deterior o col·locació defectuosa.
42. Estacionar un vehicle sense deixar anotada l'hora d'arribada d'aquest.
43. Superar el temps màxim permès d'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament limitat.
44. Estacionar falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.
45. Abandonar vehicles a la via pública.
46. Estacionar bloquejant un contenidor impeding la seva utilització i/o desplaçament.
47. Estacionar abandonant el vehicle amb el motor en funcionament.
48. Estacionar vehicles objecte de venda, lloguer, exposició (sense autorització) a la via pública.
49. Rentat, neteja i reparació de vehicles a la via pública.
50. Estacionar vehicles per reparar a la via pública incloent els dels propis tallers.
51. Monopati o aparell similar, circular per carrer residencial a velocitat inadequada.
52. Monopati o aparell similar, circular-hi per la calçada.
53. Monopati o similar, anar per voravia a velocitat superior al pas.
54. Monopati o similar, circular estirat per un altre vehicle.
55. Bicicleta o similar, circular per la voravia.
56. Bicicleta o similar, circular per parc públic o zona de vianants a velocitat major que a pas de persona.
57. No respectar, a les àrees de vianants, el conductor d'una bicicleta o VMP, la preferència de pas dels vianants.
58. Renous, alarma disparada d'un vehicle, que produeix molèsties.
59. Acceleracions innecessàries, forçar marxar.

B. Seran considerades infraccions GREUS les següents conductes:

1. Estacionar a zona ACIRE.
2. Utilitzar targetes falsificades, fotocopiades o duplicades per circular i/o estacionar a zona ACIRE.
3. L'estacionament d'un vehicle que no tingui un motor 100 % elèctric a un estacionament reservat a vehicles elèctrics.

4. L'estacionament d'un vehicle 100 % elèctric que superi el temps màxim especificat al senyal corresponent a un estacionament reservat a vehicles elèctrics.
5. No deixar anotada l'hora d'inici del procés de càrrega a un estacionament reservat a vehicles elèctrics.
6. Estacionar un vehicle elèctric a un estacionament reservat per a vehicles elèctrics que no estigui en procés de recàrrega.
7. Incomplir amb un VMP les normes establertes quant a limitacions de velocitat, sempre que no es consideri infracció molt greu.
8. Circular amb VMP sense tenir l'edat mínima permesa.
9. Circular amb VMP usant auriculars, mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
10. Circular amb vehicle utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
11. Circular amb un VMP sense elements reflectants.
12. Circular per vies o zones prohibides, o per vies no autoritzades, en el cas de VMP destinats a l'activitat turística, de lleure o de repartiment de mercaderies.
13. Circular amb un VMP de manera negligent, o amb una sola mà.
14. Circular amb un VMP amb més d'una persona o portant animals.
15. Circular amb un VMP sent arrossegat per un altre vehicle.
16. Estacionar un remolc o semiremolc a la via pública sense estar enganxat al vehicle tractor.
17. Estacionar sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cap de cantó.
18. Estacionar a llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.
19. Estacionar a aquells carrers on la calçada només permeti el pas d'una columna de vehicles.
20. Estacionar als carrers urbanitzats sense voravies si impedeix total o parcialment l'accés de persones als immobles, o impeding el pas de vianants.
21. Estacionar a les zones senyalitzades com a reserves especials d'estacionament per a determinats usuaris.
22. Estacionar en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
23. Estacionar en espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
24. Circular un ciclomotor paral·lelament a un altre vehicle.
25. Les competicions o curses de VMP, altres ginys i/o aparells mecànics, cicles i/o ciclomotors.
26. Circular amb VMP sense tenir l'edat mínima permesa.

Article 64. Sancions.

S'estableix el següent quadre de denúncies, codis i imports d'aquestes per incompliment de les normes de la present ordenança:

- OM63-A-1-Circular per zona ACIRE sense la corresponent targeta o autorització.
- OM63-A-2-Estacionar a àrees o places d'estacionament amb limitació horària sense exhibir el comprovant horari.
- OM63-A-3-Estacionar a àrees o places d'estacionament amb limitació horària ultrapassant l'horari indicat al comprovant.
- OM63-A-4-Estacionar en un mateix lloc durant més de deu dies consecutius.
- OM63-A-5-Estacionar a àrees o senyals d'estacionament amb limitació horària sense exhibir el comprovant horari.
- OM63-A-6-Excedir del límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament a les zones o senyals sotmeses a control horari.
- OM63-A-7-Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- OM63-A-8-Estacionar a àrees d'estacionament amb limitació horària vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- OM63-A-9-Estacionar fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionaments senyalitzats.
- OM63-A-10-Estacionar un vehicle que excedeixi de les mesures i dimensions permeses.
- OM63-A-11-Sobrepasar el límit màxim autoritzat a les zones o senyals sotmeses a control horari d'estacionament, encara que s'adquireixi una nova autorització.
- OM63-A-12-Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat, sempre que aquestes es requereixin.
- OM63-A-13-Circular amb la bicicleta recolzada només en una roda.
- OM63-A-14-Transportar amb la bicicleta una altra persona, excepte els menors transportats per un adult en cadiretes.
- OM63-A-15-Deixar anar el manillar mentre se circula amb la bicicleta, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
- OM63-A-16-Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats mentre se circula amb la bicicleta.
- OM63-A-17-Circular amb la bicicleta zigzaguejant entre vehicles o vianants.
- OM63-A-18-Circular amb bicicletes o ginys i/o aparells mecànics utilitzant el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars.
- OM63-A-19-Circular amb un VMP sense mantenir la separació mínima d'un metre respecte als vianants i les vianants, de manera que es perjudiqui o entorpeixi el trànsit normal.
- OM63-A-20-Circular amb VMP o bicicletes per les zones expressament prohibides per aquesta ordenança.
- OM63-A-21-Estacionar amb el VMP o bicicletes als llocs expressament prohibits per aquesta ordenança o de manera que puguin provocar perjudicis en els demés usuaris de la via o entorpeixin la utilitat del mobiliari urbà.
- OM63-A-22-Circular amb el VMP o bicicletes incomplint les condicions de circulació establertes a aquesta ordenança.
- OM63-A-23-Circular amb el VMP amb un passatger d'excés.
- OM63-A-24-No fer ús, el conductor de un VMP, correctament de l'element reflectant.





- OM63-A-25-No respectar els llocs d'estacionament autoritzats pels VMP.
- OM63-A-26-Circular amb VMP destinat a activitats econòmiques de tipus turístic, sense respectar la distància mínima entre grups, o en un nombre superior a sis persones per grup, incloent-hi el guia.
- OM63-A-27-Creuar un pas de vianants sense baixar del VMP.
- OM63-A-28-Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
- OM63-A-29-Estacionar en doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle degudament estacionat, com un contenidor o qualque altre element de protecció.
- OM63-A-30-Estacionar a distància inferior a cinc metres d'un cap de cantó a carrers de menys de tres carrils, quan la maniobra de gir molesti qualsevol tipus de vehicle.
- OM63-A-31-En condicions que molesti la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- OM63-A-32-A les voravies, laterals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
- OM63-A-33-Estacionar a les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o les quals hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- OM63-A-34-Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- OM63-A-35-En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
- OM63-A-36-Remolcar vehicle avariats amb un altre no destinat a això.
- OM63-A-37-Estacionar un vehicle en un indret on, per les seves dimensions, sigui susceptible d'afavorir l'accés de persones a finestres o balcons d'immobles.
- OM63-A-38-Estacionar un vehicle autoritzat en zona de càrrega i descàrrega sense deixar anotada l'hora d'arribada del mateix.
- OM63-A-39-Superar el temps màxim permès d'estacionament d'un vehicle autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega.
- OM63-A-40-Estacionar un vehicle autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim.
- OM63-A-41-Estacionar en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de persones amb diversitat funcional tenint la targeta caducada, o sent aquesta il·legible per deterior o col·locació defectuosa.
- OM63-A-42-Estacionar un vehicle sense deixar anotada l'hora d'arribada d'aquest.
- OM63-A-43-Superar el temps màxim permès d'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament limitat.
- OM63-A-44-Estacionar falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.
- OM63-A-45-Abandonar vehicles a la via pública.
- OM63-A-46-Estacionar bloquejant un contenidor impeding la seva utilització i/o desplaçament.
- OM63-A-47-Estacionar abandonant el vehicle amb el motor en funcionament.
- OM63-A-48-Estacionar vehicles objecte de venda, lloguer, exposició (sense autorització) a la via pública.
- OM63-A-49-Rentat, neteja i reparació de vehicles a la via pública.
- OM63-A-50-Estacionar vehicles per reparar a la via pública incloent els dels propis tallers.
- OM63-A-51-Monopatí o aparell similar, circular per carrer residencial a velocitat inadequada.
- OM63-A-52-Monopatí o aparell similar, circular-hi per la calçada.
- OM63-A-53-Monopatí o similar, anar per voravia a velocitat superior al pas.
- OM63-A-54-Monopatí o similar, circular estirat per un altre vehicle.
- OM63-A-55-Bicicleta o similar, circular per la voravia.
- OM63-A-56-Bicicleta o similar, circular per parc públic o zona de vianants a velocitat major que a pas de persona.
- OM63-A-57-No respectar, a les àrees de vianants, el conductor d'una bicicleta o VMP, la preferència de pas dels vianants.
- OM63-A-58-Renous, alarma disparada d'un vehicle, que produeix molèsties.
- OM63-A-59-Acceleracions innecessàries, forçar marxes.
- OM63-B-1-Estacionar a zona ACIRE.
- OM63-B-2-Utilitzar targetes falsificades, fotocopiades o duplicades per circular i/o estacionar a zona ACIRE.
- OM63-B-3-L'estacionament d'un vehicle que no tingui un motor 100 % elèctric a un estacionament reservat a vehicles elèctrics.
- OM63-B-4-L'estacionament d'un vehicle 100 % elèctric que superi el temps màxim especificat al senyal corresponent a un estacionament reservat a vehicles elèctrics.
- OM63-B-5-No deixar anotada l'hora d'inici del procés de càrrega a un estacionament reservat a vehicles elèctrics.
- OM63-B-6-Estacionar un vehicle elèctric a un estacionament reservat per a vehicles elèctrics que no estigui en procés de recàrrega.
- OM63-B-7-Incomplir amb un VMP les normes establertes quant a limitacions de velocitat, sempre que no es consideri infracció molt greu.
- OM63-B-8-Circular amb VMP sense tenir l'edat mínima permesa.
- OM63-B-9-Circular amb VMP usant auriculars, mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
- OM63-B-10-Circular amb vehicle utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- OM63-B-11-Circular amb un VMP sense elements reflectants.
- OM63-B-12-Circular per vies o zones prohibides, o per vies no autoritzades, en el cas de VMP destinats a l'activitat turística, de lleure o de repartiment de mercaderies.
- OM63-B-13-Circular amb un VMP de manera negligent, o amb una sola mà.





- OM63-B-14-Circular amb un VMP amb més d'una persona o portant animals.
- OM63-B-15-Circular amb un VMP sent arrossegat per un altre vehicle.
- OM63-B-16-Estacionar un remolc o semiremolc a la via pública sense estar enganxat al vehicle tractor.
- OM63-B-17-Estacionar sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cap de cantó.
- OM63-B-18-Estacionar a llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.
- OM63-B-19-Estacionar a aquells carrers on la calçada només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- OM63-B-20-Estacionar als carrers urbanitzats sense voravies si impedeix total o parcialment l'accés de persones als immobles, o impedingint o dificultant el pas de vianants.
- OM63-B-21-Estacionar a les zones senyalitzades com a reserves especials d'estacionament per a determinats usuaris.
- OM63-B-22-Estacionar en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- OM63-B-23-Estacionar en espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- OM63-B-24-Circular un ciclomotor paral·lelament a un altre vehicle.
- OM63-B-25-Les competicions o curses de VMP, altres ginys i/o aparells mecànics, cicles i/o ciclomotors.
- OM63-B-26-Circular amb VMP sense tenir l'edat mínima permesa.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

Les sancions imposades per infraccions comeses per menors d'edat podran ser substituïdes, a judici

de l'autoritat sancionadora, per altres mesures de reeducació que es determinin reglamentàriament. Aquestes mesures consistiran en la realització de serveis d'interès comunitari i/o cursos formatius de comportament i conscienciació sobre l'ús de les vies públiques.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queden expressament derogades totes les disposicions i normes de caràcter municipal anteriors de rang inferior o igual que s'oposen o siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta ordenança entrarà en vigor i es començarà a aplicar l'endemà de la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i romandrà en vigor fins que es modifiqui o derogui expressament.

El desenvolupament interpretatiu d'aquesta ordenança correspondrà al batle mitjançant ban o decret.

Muro, en data de la signatura electrònica (19 de maig de 2025)

El batle

Miquel Porquer Tugores