



**FRANCISCO SABATER MULET, Secretari Interí de l'Ajuntament de Muro, Illes Balears.**

**CERTIFIC:** Que a la sessió ordinària de la Junta de Govern Local de data 3 d'abril de 2017 es va adoptar l'acord que a l'esborrany de l'acta de la corresponent sessió diu:

**7.- AL.LEGACIONES PRESENTADES EN EL PROCEDIMENT DE CONTRACTE ADMINISTRATIU ESPECIAL DEL SERVEI DE TRANSPORT TEMPORAL DE PERSONES, ANOMENAT MINITREN TURÍSTIC, A LA PLATJA DE MURO (EXP. 5/2017).-**

**DESISTIMENT DEL PROCEDIMENT I APROVACIÓ DE NOU EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ ( EXP. 12/2017).-**

Vists els escrits d'al.legacions presentats pel Sr. Marc Fuertes Garcia, en representació de Carrilets Turístics, S.L., de data 14 de març de 2017 (R.E. núm. 658 de 15.03.17); i pel Sr. Pablo Martín Peré, Lletrat en exercici de l'Il.lustre Col.legi d'Advocats de les Illes Balears, de data 15 de març de 2017 (R.E. núm. 688 de 17.03.17).

Vist l'informe del Sr. Manuel Velasco Maíllo, Enginyer de Camins, Canals i Ports, de data 27 de març de 2017, que literalment diu:

**<<INFORME DE ALEGACIONES PRESENTADAS EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATO ADMINISTRATIVO ESPECIAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TEMPORAL DE PERSONAS, DENOMINADO MINITREN TURÍSTICO, EN LA PLAYA DE MURO**

Alegaciones presentadas por Marc Fuertes Garcia

1 Alega que existen contradicciones, criterios imprecisos y confusos en el apartado G1, referente a la oferta económica de los Criterios de Adjudicación. Solicita la eliminación del límite máximo para la consideración de oferta anormal o desproporcionada y que se deje la propuesta de canon abierta a la mejor oferta.

2. Alega que existen dificultad e imprecisión en los criterios sujetos a juicio de valor referentes a la relación y descripción de los vehículos y sus características técnicas y funcionales. Solicita que se establezcan criterios claros y definidos, en este apartado.

3. Alega que existe contradicción entre la obligación de disponer de un garaje o lugar de custodia para los vehículos cuando no estén de servicio y el hecho de que el Plan de Explotación contemple que se dispone de una zona para el aparcamiento nocturno localizada en la parcela del Edificio Municipal Platja de Muro. Lo que vendría corroborado por la no inclusión del coste de garaje en el EEF del Plan de Explotación. Solicita que se aclare esta cuestión y, en su caso, que se contemple el coste en el EEF.

4. Alega contra la disposición de que la tarifa será la misma para cualquier recorrido, siendo el billete válido durante toda la jornada. Solicita que se aclare que el billete sea válido, durante toda la jornada, pero para un solo trayecto completo (ida y vuelta).



## AJUNTAMENT DE MURO

(Illes Balears)

5. Alega que el Pliego limita la capacidad del convoy a 60 pasajeros, incluyendo el conductor. Solicita que, o bien no se limite el número de pasajeros, o bien se establezca un máximo de 60 pasajeros sin incluir a la tripulación (chófer y guía).

### INFORME:

1. Se estima parcialmente la alegación, del modo siguiente: Se elimina el límite máximo para la consideración de oferta anormal o desproporcionada. Se mantiene el sistema de puntuación en función del aumento del canon mínimo a percibir por el Ayuntamiento, asignando 1 punto por cada determinada cantidad de incremento del canon ofrecido sobre el mínimo establecido, y ello, hasta una puntuación máxima de 65 puntos.

2. Se estima parcialmente la alegación, del modo siguiente: Se redacta de nuevo el apartado G2 del Cuadro de Características, referente a los criterios de adjudicación sujetos a juicio de valor, completando y desglosando conceptos e indicando la metodología de evaluación con la precisión adecuada a cada caso.

3. Se estima la alegación. Se pone a disposición de los licitadores una zona específica, al aire libre, no vigilada y bajo su responsabilidad, para el aparcamiento nocturno del minitren, localizada en la parcela en que se ubica el Edificio Municipal Platja de Muro. No obstante, se define un nuevo criterio, en el apartado de Organización y mejoras del servicio, referente a la disposición de garaje propio para estancia de los vehículos cuando no estén de servicio.

4. No parece necesario añadir ninguna precisión en este apartado, donde se mantiene la redacción incorporada en el Plan de Explotación aprobado, por lo que se desestima la alegación.

5. Se desestima la alegación. Se mantiene la definición de la capacidad tal y como queda definida en el Plan de Explotación aprobado.>>

Per altra banda, entenent que el Sr. Pablo Martín Peré no acredita legitimació per a la presentació d'al.legacions donat que en matèria de contractació pública no es reconeix l'acció pública. No obstant, tenint en compte algunes observacions o suggeriments formulats pel mateix.

Atès l'establert a l'article 155 apartats 2 i 5, del TRLCSP, sobre desistiment de procediment, i donat que de l'informe tècnic es deriva l'estimació parcial d'al.legacions formulades. Considerant l'existència d'errors no esmenables del plec de prescripcions tècniques, que determinen l'inici immediat de nou procediment de contractació aprovant uns nous plecs.

La Junta de Govern Local, **per unanimitat, acorda:**

1.- Desistir del procediment obert del contracte administratiu especial del servei de transport de persones denominat minitren turístic a la Platja de Muro (exp. 5/2017).



**AJUNTAMENT DE MURO**  
(Illes Balears)

2.- Aprovar el nou expedient de contractació (Exp. 12/2017) mitjançant procediment obert amb varis criteris d'adjudicació, així com els nous plecs de prescripcions tècniques i clàusules administratives particulars, incloent el quadre resum de característiques del contracte.

3.- Retornar als dos licitadors presentats la documentació del procediment corresponent a l'expedient 5/2017.

4.- Notificar el present acord a l'entitat Carrilets Turístics, SL i al Sr. Pablo Martín Peré pel seu coneixement i efectes.

I, perquè així consti i a l'efecte d'acreditar-ho, d'ordre i amb el vist-i-plau del Sr. batle, expedesc el present.

Muro, 3 d'abril de 2017.

Vist i plau,  
El batle,

Martí Fornés Carbonell.

